EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139708237

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/09/2026	26035309

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S019D094
(9) RAISON SOCIALE : CTAB NOUVELLE AQUITAINE
(3) COORDONNÉES : 44 Rue Maurice Caquot
19000 TULLE
Tél : 05.44.41.04.26 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 019D1120
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FL-929-GH(F)	30/10/2019	30/10/2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00364555888	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPA396596	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'Immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123520

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28.10.2025: 108 110 km / 25.10.2023: 69 076 km

VL017

0h24599

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		12 %	
Force verticales :	710 daN		445 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	221 daN	230 daN	133 daN	129 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	230 daN	133 daN	129 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 61 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.019				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %	-1.8 %		