EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D139708122

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2026	26035196

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S019D094
(9) RAISON SOCIALE : CTAB NOUVELLE AQUITAINE
(3) COORDONNÉES : 44 Rue Maurice Caquot
19000 TULLE
Tél : 05.44.41.04.26 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 087Z1129
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FL-930-GH(F)	30/10/2019	30/10/2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00864555885	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPA396596	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112639

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28.10.2025: 98 466 km / 27.10.2023: 61 208 km

VL 018

0K 24600

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		10 %	
Force verticales :	703 daN		435 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	281 daN	282 daN	86 daN	98 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	282 daN	86 daN	98 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-1.9 %