N°d'imprimé : **ZB03583402**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26002649

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z139

(9) RAISON SOCIALE : SARL CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : RUE ERNEST JEAN BAPT
ZAC DE LA FONTANILLE
63370 LEMPDES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7025

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-710-BX (F)	03/01/2025	30/07/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES B	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB63325213248241

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : 633252926

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

623978

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 1
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse Droite Milieu
4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu Essieu 2 Droite Gauche
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé Droite Latéra, Gauche Latéral, Arrière Gauche Inférieur)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées Arrière Droite
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 71%E2 : 58%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 29%E2 : 5%
Frein de stationnement Efficacité (= à 18) : 26%
Frein de secours :
Efficacité globale (= à 25%) : 26%
Efficacité par essieu : E2 : 41%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 10%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.4D : -0.7h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.8% D : +2.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03583402

FACSIMILE