EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009616341

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26051308

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S009K029

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Delta Sud

09120 VARILHES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031K7044

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-479-PL (F)	30/05/2024	19/10/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213257298	M3

Type/CNIT	Énergie
63301ED00HBGAJ4I12X0000020000MOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

177823

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Droite Gauche)
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.1.1.b.1.	PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Latéral Arrière Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 65%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 29%
Efficacité par essieu : E2: 46%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 8%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.5% D: -1.5% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 1.3% D: -0.9%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes