RENAULT TRUCKS SAS
Description du véhicule 29AHA4

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS,** 99 Route de LYON 69802 SAINT PRIEST
0.3 Marque : **RENAULT**
0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**
0.5 Catégorie internationale : **N3**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
0.7 Type : **29AHA4**
Variantes :
DC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)
DCP (Cabine "distribution" courte - pavillon plat)
DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)
DL2 (Cabine "distribution" longue - pavillon normal)
DLD (Cabine "distribution" Longue Déménageur)
DLP (Cabine "distribution" longue - pavillon plat)
DH2 (Cabine "distribution" longue, pavillon pleine hauteur)
DHD (Cabine "distribution" Longue Déménageur, pavillon pleine hauteur)
Versions :
- - **E1** : 7100 sur essieu 1 - 13000 sur essieu 2
- - **E2** : 7500 sur essieu 1 - 13000 sur essieu 2
- - **E3** : 8000 sur essieu 1 - 13000 sur essieu 2
35 - - : empattement 3,495 m
37 - - : empattement 3,695 m
39 - - : empattement 3,895 m
41 - - : empattement 4,095 m
43 - - : empattement 4,295 m
45 - - : empattement 4,495 m
47 - - : empattement 4,745 m
50 - - : empattement 4,995 m
52 - - : empattement 5,245 m
55 - - : empattement 5,495 m
58 - - : empattement 5,795 m
61 - - : empattement 6,095 m
64 - - : empattement 6,445 m
68 - - : empattement 6,795 m
Nota: le montage d'une suspension pneumatique sur l'essieu 2 génère une augmentation de l'empattement de 5mm

0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative :**19 CV**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Pour versions	E1	E2	E3
MONTE SIMPLE			
315/70 R22,5 - 154/150L	X	X	
315/80 R22,5 - 156/150K	X		X
MONTE MIXTE			
385/55 R22,5 – 158L 315/70 R22,5 - 154/150 L	X		X
385/65 R22,5 – 160K 315/80 R22,5 - 156/150 L	X		X

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- Indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

1.3 Constitution du châssis ou de la coque :
1.3.1 Section des longerons : 300x90 – épaisseur : 7 ou 8
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 19000

2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :

2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500

2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3500

2.2.2 Avec système de freinage de remorque : néant - 40000 - 44000 (1)

(1) 44000 uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19000

2.5 Charges maximales admissibles

Versions						**- - E1**		**- - E2**		**- - E3**					
2.5.1	Sur l'essieu 1 :					7100		7500		8000					
2.5.2	Sur l'essieu 2 :					13000		13000		13000					
2.6	Voie avant :					----------de 2,008 à 2,109----------									
2.7	Voie arrière :					----------1,836----------									
2.8	**Empattement**	3,495	3,695	3,895	4,095	4,295	4,495	4,745	4,995	5,245	5,495	5,795	6,095	6,445	6,795

VERSION E1

DC2 / DCP

	Variantes	**35E1**	**37E1**	**39E1**	**41E1**	**43E1**	**45E1**	**47E1**	**50E1**	**52E1**	**55E1**	**58E1**	**61E1**	**64E1**	**68E1**
	Versions														
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5895	5929	5948	5981	6008	6027	6049	6107	6210	6236	6287	6332	6370	6404
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3891	3912	3923	3941	3953	3966	3978	3992	4033	4044	4062	4071	4088	4123
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2004	2017	2025	2040	2055	2061	2071	2115	2177	2192	2225	2261	2282	2281
2.10	Porte-à-faux avant :	----------						1,420	----------						
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :	----------						2,500	----------						
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé:														
2.9.0	Total	----------						5522	----------						
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	----------						3709	----------						
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	----------						1752	----------						
2.10	Porte-à-faux avant :	----------						1,420	----------						
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,360	1,473	1,583	1,696	1,806	1,919	2,058	2,192	2,340	2,479	2,647	2,807	3,005	3,224
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,936	2,084	2,228	2,375	2,520	2,667	2,847	2,997	3,147	3,297	3,477	3,657	3,867	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,236	2,384	2,528	2,675	2,820	2,967	3,147	3,297	3,447	3,597	3,777	3,957	4,030	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	7,151	7,499	7,843	8,190	8,535	8,882	9,312	9,712	10,112	10,512	10,992	11,472	11,895	12,000
2.13	Largeur hors tout :	----------						2,550 ou 2,600 **	----------						
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,534	0,561	0,589	0,615	0,642	0,669	0,704	0,754	0,804	0,854	0,914	0,974	1,044	1,260
2.14.2	Distance maxi :	0,822	0,866	0,911	0,955	0,999	1,043	1,099	1,157	1,208	1,263	1,329	1,399	1,475	1,541
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	----------						0,490	----------						

DM2

	Variantes	35E1	37E1	39E1	41E1	43E1	45E1	47E1	50E1	52E1	55E1	58E1	61E1	64E1	68E1
	Versions														
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
	Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5948	5982	6001	6034	6061	6080	6102	6160	6263	6289	6340	6385	6423	6457
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3927	3949	3961	3980	3993	4006	4019	4033	4074	4086	4105	4114	4132	4167
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2021	2033	2040	2054	2068	2074	2083	2127	2189	2203	2235	2271	2291	2290
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500													

VERSION E1

DM2

	Variantes	35E1	37E1	39E1	41E1	43E1	45E1	47E1	50E1	52E1	55E1	58E1	61E1	64E1	68E1
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :														
2.9.0	Total :	5522													
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3709													
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1752													
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,094	1,208	1,320	1,434	1,545	1,659	1,800	1,935	2,085	2,226	2,396	2,558	2,759	2,980
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,672	1,822	1,967	2,116	2,262	2,410	2,594	2,776	2,975	3,160	3,385	3,602	3,866	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	1,972	2,122	2,267	2,416	2,562	2,710	2,894	3,076	3,275	3,460	3,685	3,902	4,030	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	6,887	7,237	7,582	7,931	8,277	8,625	9,059	9,491	9,940	10,375	10,900	11,417	11,895	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **													
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :														
	- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).														
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,527	0,552	0,580	0,605	0,632	0,658	0,691	0,725	0,751	0,783	0,821	0,862	0,905	1,121
2.14.2	Distance maxi :	0,816	0,859	0,903	0,946	0,990	1,034	1,088	1,145	1,195	1,250	1,315	1,384	1,458	1,523
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,769													

DL2 / DLD / DLP

	Variantes	35E1	37E1	39E1	41E1	43E1	45E1	47E1	50E1	52E1	55E1	58E1	61E1	64E1	68E1
	Versions														
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
	Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5979	6013	6032	6065	6092	6111	6133	6191	6294	6320	6371	6416	6454	6488
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3935	3959	3971	3991	4005	4019	4033	4048	4090	4103	4122	4132	4151	4186
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2044	2054	2061	2074	2087	2092	2100	2143	2204	2217	2249	2284	2303	2302
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500													
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :														
2.9.0	Total :	5522													
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3709													

2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1752													
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11	Porte-à-faux arrière :														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,150	1,265	1,378	1,492	1,634	1,770	1,921	2,063	2,234	2,398	2,600	2,822
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,503	1,653	1,799	1,949	2,097	2,246	2,431	2,613	2,813	3,000	3,226	3,445	3,710	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	1,803	1,953	2,099	2,249	2,397	2,546	2,731	2,913	3,113	3,300	3,526	3,745	4,010	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	6,718	7,068	7,414	7,764	8,112	8,461	8,896	9,328	9,778	10,215	10,741	11,260	11,875	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **													
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,526	0,551	0,578	0,603	0,629	0,655	0,687	0,721	0,746	0,778	0,815	0,855	0,897	1,035
2.14.2	Distance maxi :	0,733	0,833	0,902	0,945	0,989	1,031	1,086	1,142	1,192	1,246	1,310	1,378	1,453	1,516
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,940													

VERSION E1

DH2 / DHD

	Variantes	35E1	37E1	39E1	41E1	43E1	45E1	47E1	50E1	52E1	55E1	58E1	61E1	64E1	68E1
	Versions	*VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE*													
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	6067	6101	6120	6153	6180	6199	6221	6279	6382	6408	6459	6504	6542	6576
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4034	4057	4069	4088	4101	4115	4129	4143	4185	4197	4216	4226	4244	4279
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2033	2044	2051	2065	2079	2084	2092	2136	2197	2211	2243	2278	2298	2297
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500													

VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :														
2.9.0	Total	5522													
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3709													
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1752													
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,198	1,315	1,430	1,546	1,691	1,830	1,984	2,130	2,304	2,471	2,677	2,904
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,550	1,702	1,851	2,003	2,153	2,305	2,493	2,679	2,883	3,072	3,302	3,525	3,795	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	1,850	2,002	2,151	2,303	2,453	2,605	2,793	2,979	3,183	3,372	3,602	3,825	4,030	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	6,765	7,117	7,466	7,818	8,168	8,520	8,958	9,394	9,848	10,287	10,817	11,340	11,895	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **													
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,503	0,526	0,552	0,576	0,601	0,625	0,656	0,688	0,711	0,741	0,776	0,815	0,855	1,035
2.14.2	Distance maxi :	0,733	0,833	0,879	0,920	0,963	1,004	1,057	1,112	1,160	1,213	1,276	1,342	1,414	1,475
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,940													

VERSION E2

DC2 / DCP

	Variantes	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	50E2	52E2	55E2	58E2	61E2	64E2	68E2
	Versions	*VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE*													

VERSION E2

DC2 / DCP

	Variantes	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	50E2	52E2	55E2	58E2	61E2	64E2	68E2
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé:														
2.9.0	Total							5522							
2.9.1	Sur l'essieu 1 :							3709							
2.9.2	Sur l'essieu 2 :							1752							
2.10	Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,156	1,256	1,354	1,454	1,553	1,653	1,777	1,894	2,025	2,149	2,297	2,438	2,613	2,810
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,949	2,098	2,242	2,390	2,536	2,684	2,847	2,997	3,147	3,297	3,477	3,657	3,867	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,249	2,398	2,542	2,690	2,836	2,984	3,147	3,297	3,447	3,597	3,777	3,957	4,030	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	7,164	7,513	7,857	8,205	8,551	8,899	9,312	9,712	10,112	10,512	10,992	11,472	11,895	12,000
2.13	Largeur hors tout :							2,550 ou 2,600 **							
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,528	0,554	0,581	0,607	0,634	0,661	0,704	0,754	0,804	0,854	0,914	0,974	1,044	1,260
2.14.2	Distance maxi :	0,925	0,974	1,025	1,075	1,126	1,176	1,239	1,305	1,365	1,428	1,504	1,584	1,671	1,748
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :							0,490							

DM2

	Variantes / Versions	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	50E2	52E2	55E2	58E2	61E2	64E2	68E2
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5976	6010	6029	6062	6089	6108	6130	6188	6291	6317	6368	6413	6451	6485
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3955	3977	3989	4008	4021	4034	4047	4061	4102	4114	4133	4142	4160	4195
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2021	2033	2040	2054	2068	2074	2083	2127	2189	2203	2235	2271	2291	2290
2.10	Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :							2,500							
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé:														
2.9.0	Total							5522							
2.9.1	Sur l'essieu 1 :							3709							
2.9.2	Sur l'essieu 2 :							1752							
2.10	Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,191	1,291	1,392	1,517	1,637	1,769	1,895	2,044	2,188	2,366	2,564
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,685	1,835	1,981	2,131	2,278	2,427	2,612	2,795	2,995	3,181	3,407	3,626	3,867	3,785

2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	1,985	2,135	2,281	2,431	2,578	2,727	2,912	3,095	3,295	3,481	3,707	3,926	4,030	3,785
2.12 Longueur hors tout maxi :	6,900	7,250	7,596	7,946	8,293	8,642	9,077	9,510	9,960	10,396	10,922	11,441	11,895	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **													
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :														
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).														
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1 Distance mini :	0,520	0,545	0,572	0,597	0,624	0,649	0,682	0,716	0,741	0,772	0,809	0,850	0,904	1,121
2.14.2 Distance maxi :	0,818	0,918	1,018	1,067	1,118	1,167	1,229	1,295	1,353	1,416	1,491	1,569	1,655	1,731
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,769													

VERSION E2

DL2 / DLD / DLP

Variantes / Versions	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	50E2	52E2	55E2	58E2	61E2	64E2	68E2
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
Ces poids (variant dans la limite de 8 %)														
peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0 Total :	6007	6041	6060	6093	6120	6139	6161	6219	6322	6348	6399	6444	6482	6516
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3963	3987	3999	4019	4033	4047	4061	4076	4118	4131	4150	4160	4179	4214
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	2044	2054	2061	2074	2087	2092	2100	2143	2204	2217	2249	2284	2303	2302
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11 Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12 Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500													
VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé:														
2.9.0 Total	5522													
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3709													
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	1752													
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11 Porte-à-faux arrière :														
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,090	1,122	1,224	1,351	1,471	1,605	1,731	1,882	2,026	2,206	2,406
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,516	1,667	1,814	1,964	2,113	2,262	2,448	2,632	2,833	3,021	3,248	3,468	3,735	3,785
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	1,816	1,967	2,114	2,264	2,413	2,562	2,748	2,932	3,133	3,321	3,548	3,768	4,030	3,785
2.12 Longueur hors tout maxi :	6,731	7,082	7,429	7,779	8,128	8,477	8,913	9,347	9,798	10,236	10,763	11,283	11,895	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **													
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :														
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).														
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1 Distance mini :	0,519	0,544	0,571	0,595	0,621	0,646	0,678	0,712	0,736	0,767	0,803	0,843	0,885	1,035
2.14.2 Distance maxi :	0,733	0,833	0,933	1,032	1,116	1,165	1,227	1,292	1,350	1,412	1,486	1,564	1,650	1,725
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,940													

DH2 / DHD

Variantes / Versions	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	50E2	52E2	55E2	58E2	61E2	64E2	68E2
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0 Total :	6095	6129	6148	6181	6208	6227	6249	6307	6410	6436	6487	6532	6570	6604
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4062	4085	4097	4116	4129	4143	4157	4171	4213	4225	4244	4254	4272	4307
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	2033	2044	2051	2065	2079	2084	2092	2136	2197	2211	2243	2278	2298	2297
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11 Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12 Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500													

VERSION E2

DH2 / DHD

	Variantes	35E2	37E2	39E2	41E2	43E2	45E2	47E2	50E2	52E2	55E2	58E2	61E2	64E2	68E2
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :														
2.9.0	Total								5522						
2.9.1	Sur l'essieu 1 :								3709						
2.9.2	Sur l'essieu 2 :								1752						
2.10	Porte-à-faux avant :								1,420						
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,090	1,173	1,277	1,406	1,529	1,666	1,795	1,949	2,097	2,280	2,485
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,563	1,716	1,866	2,019	2,170	2,322	2,511	2,698	2,903	3,094	3,325	3,549	3,821	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	1,863	2,016	2,166	2,319	2,470	2,622	2,811	2,998	3,203	3,394	3,625	3,849	4,030	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	6,778	7,131	7,481	7,834	8,185	8,537	8,976	9,413	9,868	10,309	10,840	11,364	11,895	12,000
2.13	Largeur hors tout :								2,550 ou 2,600 **						
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :														
	- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).														
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,496	0,519	0,545	0,568	0,593	0,617	0,647	0,679	0,701	0,731	0,765	0,803	0,842	1,035
2.14.2	Distance maxi :	0,733	0,833	0,933	1,032	1,091	1,139	1,200	1,263	1,320	1,380	1,453	1,529	1,612	1,685
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :								0,940						

VERSION E3

DC2 / DCP

	Variantes	35E3	37E3	39E3	41E3	43E3	45E3	47E3	50E3	52E3	55E3	58E3	61E3	64E3	68E3
	Versions														
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
	Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5941	5975	5994	6027	6054	6073	6095	6153	6256	6282	6333	6378	6416	6450
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3937	3958	3969	3987	3999	4012	4024	4038	4079	4090	4108	4117	4134	4169
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2004	2017	2025	2040	2055	2061	2071	2115	2177	2192	2225	2261	2282	2281
2.10	Porte-à-faux avant :								1,420						
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :								2,500						
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.														
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :														
2.9.0	Total :								5522						
2.9.1	Sur l'essieu 1 :								3709						
2.9.2	Sur l'essieu 2 :								1752						
2.10	Porte-à-faux avant :								1,420						
2.11	Porte-à-faux arrière:														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,144	1,226	1,310	1,414	1,511	1,619	1,723	1,846	1,962	2,109	2,276
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,957	2,106	2,251	2,400	2,547	2,695	2,847	2,997	3,147	3,297	3,477	3,657	3,867	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,257	2,406	2,551	2,700	2,847	2,995	3,147	3,297	3,447	3,597	3,777	3,957	4,030	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	7,172	7,521	7,866	8,215	8,562	8,910	9,312	9,712	10,112	10,512	10,992	11,472	11,895	12,000
2.13	Largeur hors tout :								2,550 ou 2,600 **						
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :														
	- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).														
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,524	0,549	0,577	0,602	0,629	0,655	0,704	0,754	0,804	0,854	0,914	0,974	1,044	1,260
2.14.2	Distance maxi :	0,957	1,058	1,158	1,231	1,290	1,347	1,429	1,497	1,568	1,641	1,730	1,821	1,923	2,014

2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant : 0,490

VERSION E3

DM2

	Variantes / Versions	35E3	37E3	39E3	41E3	43E3	45E3	47E3	50E3	52E3	55E3	58E3	61E3	64E3	68E3
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	5994	6028	6047	6080	6107	6126	6148	6206	6309	6335	6386	6431	6469	6503
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3973	3995	4007	4026	4039	4052	4065	4079	4120	4132	4151	4160	4178	4213
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2021	2033	2040	2054	2068	2074	2083	2127	2189	2203	2235	2271	2291	2290
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500													
	VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé														
2.9.0	Total	5522													
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3709													
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	1752													
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière :														
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,154	1,252	1,362	1,467	1,592	1,710	1,859	2,029
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,694	1,844	1,991	2,141	2,289	2,438	2,624	2,807	3,008	3,195	3,422	3,641	3,867	3,785
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	1,994	2,144	2,291	2,441	2,589	2,738	2,924	3,107	3,308	3,495	3,722	3,941	4,030	3,785
2.12	Longueur hors tout maxi :	6,909	7,259	7,606	7,956	8,304	8,653	9,089	9,522	9,973	10,410	10,937	11,456	11,895	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **													
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1	Distance mini :	0,516	0,541	0,568	0,593	0,619	0,644	0,676	0,710	0,734	0,766	0,802	0,842	0,904	1,121
2.14.2	Distance maxi :	0,818	0,918	1,018	1,118	1,218	1,318	1,411	1,487	1,557	1,629	1,717	1,808	1,908	1,999
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,769													

DL2 / DLD / DLP

	Variantes / Versions	35E3	37E3	39E3	41E3	43E3	45E3	47E3	50E3	52E3	55E3	58E3	61E3	64E3	68E3
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0	Total :	6025	6059	6078	6111	6138	6157	6179	6237	6340	6366	6417	6462	6500	6534
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3981	4005	4017	4037	4051	4065	4079	4094	4136	4149	4168	4178	4197	4232
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	2044	2054	2061	2074	2087	2092	2100	2143	2204	2217	2249	2284	2303	2302
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420													
2.11	Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12	Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500													

VERSION E3

DL2 / DLD / DLP

Variantes	35E3	37E3	39E3	41E3	43E3	45E3	47E3	50E3	52E3	55E3	58E3	61E3	64E3	68E3
VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :														
2.9.0 Total							5522							
2.9.1 Sur l'essieu 1 :							3709							
2.9.2 Sur l'essieu 2 :							1752							
2.10 Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11 Porte-à-faux arrière:														
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,196	1,303	1,428	1,547	1,698	1,869
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,524	1,676	1,823	1,974	2,123	2,273	2,460	2,644	2,846	3,035	3,263	3,483	3,751	3,785
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	1,824	1,976	2,123	2,274	2,423	2,573	2,760	2,944	3,146	3,335	3,563	3,783	4,030	3,785
2.12 Longueur hors tout maxi :	6,739	7,091	7,438	7,789	8,138	8,488	8,925	9,359	9,811	10,250	10,778	11,298	11,895	12,000
2.13 Largeur hors tout :							2,550 ou 2,600 **							
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1 Distance mini :	0,515	0,540	0,566	0,590	0,616	0,641	0,672	0,705	0,729	0,760	0,796	0,836	0,877	1,035
2.14.2 Distance maxi :	0,733	0,833	0,933	1,032	1,132	1,232	1,357	1,482	1,554	1,626	1,713	1,804	1,904	1,993
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :							0,940							

DH2 / DHD

Variantes / Versions	35E3	37E3	39E3	41E3	43E3	45E3	47E3	50E3	52E3	55E3	58E3	61E3	64E3	68E3
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE														
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement														
2.9.0 Total :	6113	6147	6166	6199	6226	6245	6267	6325	6428	6454	6505	6550	6588	6622
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4080	4103	4115	4134	4147	4161	4175	4189	4231	4243	4262	4272	4290	4325
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	2033	2044	2051	2065	2079	2084	2092	2136	2197	2211	2243	2278	2298	2297
2.10 Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11 Porte-à-faux arrière :	1,695	1,795	1,945	2,045	2,195	2,295	2,445	2,595	2,745	2,895	3,095	3,245	3,445	3,345
2.12 Longueur hors tout :	6,610	6,910	7,260	7,560	7,910	8,210	8,610	9,010	9,410	9,810	10,310	10,760	11,310	11,560
2.13 Largeur hors tout :							2,500							
VALEURS LIMITES à respecter après CARROSSAGE DU VEHICULE														
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé) :														
2.9.0 Total							5522							
2.9.1 Sur l'essieu 1 :							3709							
2.9.2 Sur l'essieu 2 :							1752							
2.10 Porte-à-faux avant :							1,420							
2.11 Porte-à-faux arrière :														
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,141	1,255	1,363	1,493	1,615	1,769	1,944
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,571	1,725	1,875	2,029	2,180	2,333	2,523	2,710	2,916	3,108	3,340	3,565	3,837	3,785
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	1,871	2,025	2,175	2,329	2,480	2,633	2,823	3,010	3,216	3,408	3,640	3,865	4,030	3,785
2.12 Longueur hors tout maxi :	6,786	7,140	7,490	7,844	8,195	8,548	8,968	9,425	9,881	10,323	10,855	11,380	11,895	12,000
2.13 Largeur hors tout :							2,550 ou 2,600 **							
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus														
2.14.1 Distance mini :	0,492	0,515	0,540	0,563	0,587	0,611	0,641	0,672	0,694	0,724	0,758	0,795	0,834	1,035
2.14.2 Distance maxi :	0,733	0,833	0,933	1,032	1,132	1,232	1,357	1,457	1,525	1,596	1,681	1,770	1,868	1,956
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :							0,940							

(**) 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigé

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.

b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 kg.

3 MOTEUR

3.1 Dénomination : DXi 7 240-EC06 280-EC06 320-EC06
DXi 7 280-EC06B 320-EC06B

TORQUE REDUCTION: TR0 (1) ou TR40

(1) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

3.1.1 Marque : RENAULT

3.1.2 Marquage moteur : sur plaque côté gauche du bloc moteur et sur plaque sur couvre culasse

3.2 Description générale :

3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps

3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin

3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement

3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne

3.4 Cylindrée (cm^3) :		7146	
3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,3) :		18,1	
3.6 Puissance maximale (kW) :	177	206	235
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) (± 35) :	2300	2300	2300
3.8 Couple maximal (daNm ISO) :	92	105	120
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :		de 1200 à 1700	
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 100) :	2645	2645	2645

3.11 Carburant utilisé : gazole.

3.12 Réservoirs de carburant

3.12.1 Emplacement	à droite ou à gauche ou à droite et à gauche	
3.12.2 Capacité (litres)	160 – 220 – 255 – 315 – 415 – 630	215
3.12.3 Matériau	Acier ou Aluminium	Plastique

3.12.4 Réservoirs d'urée

3.12.4.1 Emplacement	à droite ou à gauche
3.12.4.2 Capacité (litres)	40 - 50 - 60 - 95 - 125
3.12.4.3 Matériau	plastique ou inox ou aluminium

3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs électronisés et rampe commune.

3.14 Type de filtre à air : sec

3.15 Allumage : par compression.

3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24

3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet

3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.

3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore (dB(A)) :

échappement latéral gauche :	90
échappement dans la voie :	86
échappement vertical :	83

3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1725

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :
- Sortie latérale gauche ou dans la voie,
- Sortie verticale (uniquement sur cabines DC2 ou DM2)

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur sur plaque constructeur ou sur plaque moteur.

3.24 Classe environnementale :

Réglages moteur	Classe environnementale
240-EC06 / 280-EC06 / 320-EC06	0555*0651C
280-EC06B / 320-EC06B	0555*0651E

3 MOTEUR

3.1 Dénomination : DXi 7 340 EU V

TORQUE REDUCTION: TR0 (1) ou TR40

(1) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

3.1.1 Marque : RENAULT

3.1.2 Marquage moteur : sur plaque côté gauche du bloc moteur et sur plaque sur couvre culasse

3.2 Description générale :

3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps

3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin

3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement

3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne

3.4 Cylindrée (cm^3) :	7146
3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,3) :	18,1
3.6 Puissance maximale (kW) :	247
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) (± 35) :	2300
3.8 Couple maximal (daNm ISO) :	130,6
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :	de 1200 à 1700
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 100) :	2650

3.11 Carburant utilisé : gazole.

3.12 Réservoirs de carburant

3.12.1 Emplacement	à droite ou à gauche ou à droite et à gauche	
3.12.2 Capacité (litres)	160 – 220 – 255 – 315 – 415 – 630	215
3.12.3 Matériau	Acier ou Aluminium	Plastique

3.12.4 Réservoirs d'urée

3.12.4.1 Emplacement	à droite ou à gauche
3.12.4.2 Capacité (litres)	40 - 50 - 60 - 95 - 125
3.12.4.3 Matériau	plastique ou inox ou aluminium

3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs électronisés et rampe commune.

3.14 Type de filtre à air : sec

3.15 Allumage : par compression.

3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24

3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet

3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.

3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore (dB(A))

échappement latéral gauche :	88
échappement dans la voie :	87
échappement vertical :	83

3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1725

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :
- Sortie latérale gauche ou dans la voie,
- Sortie verticale (uniquement sur cabines DC2 ou DM2)

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur ou sur plaque moteur.

3.24 Classe environnementale :

Réglages moteur	Classe environnementale
340 EU V	0555*0651G

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :

TYPE A **Porteur Solo** réglages moteur ECO6 et ECO6B uniquement	**ZF 6S 850 OD** mécanique, 6 rapports en marche AV et 1 en marche AR. Rapports : 1ère 6,72 – 2ème 3,68 – 3ème 2,15 – 4ème 1,41 – 5ème 1,00 6ème 0,79 - AR 6,03
TYPE B Tous moteurs	**ZF 6S 1000 TO - ZF 6S 1005 TO - ZF 6S 1006 TO** mécanique, 6 rapports en marche AV et 1 en marche AR. Rapports : 1ère 6,75 – 2ème 3,61 – 3ème 2,13 – 4ème 1,40 – 5ème 1,00 6ème 0,78 - AR 6,06
TYPE C Tous moteurs	**ZF 9S1110TO - 9S1111TO - 9S1112TO - 9S1114TO - 9S1115TO** **ZF 9S1310TO - 9S1311TO - 9S1315TO** mécanique, 9 rapports en marche AV et 1 en marche AR Rapports : 1ère 9,48 – 2ème 6,58 – 3ème 4,68 – 4ème 3,48 – 5ème 2,62 6ème 1,89 - 7ème 1,35 – 8ème 1,00 – 9ème 0,75··· AR 6,06
TYPE D **Porteur Solo** réglages moteur ECO6 et ECO6B uniquement	**Allison 3000V – 3200V** Automatique, 6 rapports en marche AV et 1 en marche AR Rapports : 1ère 3,49 – 2ème 1,86 – 3ème 1,41 – 4ème 1,00 – 5ème 0,75 – 6ème 0,65 AR 5,03

4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande :
- au plancher pour boîte de vitesses : type A, B et C
- au volant pour boîte de vitesses : type D

4.2 Type d'embrayage : monodisque.

4.2.1 Mode de commande :
- pédale pour boîte de vitesses : type A, B et C
- sans objet pour boîte de vitesses : type D

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 315/80 R22,5 (3279)

4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîte de vitesses type C et rapport de pont 3,778.

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	Démultiplication totale	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
1ère	9,48	35,82	4,85
2ème	6,58	24,86	6,99
3ème	4,68	17,68	9,82
4ème	3,48	13,15	13,21
5ème	2,62	9,90	17,55
6ème	1,89	7,14	24,33
7ème	1,35	5,10	34,06
8ème	1,00	3,78	45,98
9ème	0,75	2,83	61,30
AR	9,44	35,66	4,87

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.4.3 Rapports de ponts possibles

TYPE A **Porteur Solo**	3,778 - 3,895 - 3,984 - 4,111 - 4,118 - 4,125 - 4,183 4,353 - 4,403 – 4,500 - 4,625 - 4,655 - 4,824 -4,921 5,125 - 5,143 - 5,229 - 5,286 – 5,429 -5,453 - 5,667 5,794 5,857 – 6,137 - 6,167- 6,308 – 6,622 7,131
Type B	3,778 - 3,895 - 3,984 - 4,111 - 4,118 - 4,125 - 4,183 4,353 - 4,403 - 4,500 - 4,625 - 4,655 - 4,824 - 4,921 5,125 - 5,143 - 5,229 - 5,286 - 5,429 - 5,453 - 5,667 5,794 5,857 – 6,137 - 6,167- 6,308 – 6,622 7,131
Type C	3,778 - 3,895 - 3,984 - 4,111 - 4,118 - 4,125 - 4,183 4,353 - 4,403 – 4,500 - 4,625 - 4,655 - 4,824 - 4,921 5,125 - 5,143 - 5,229 - 5,286 - 5,429 -5,453 - 5,667 5,794 5,857 - 6,137 - 6,167- 6,308 – 6,622 - 7,131
Type D **Porteur Solo**	3,778 - 3,895 - 3,984 - 4,111 - 4,118 - 4,125 - 4,183 4,353 - 4,403 – 4,500 4,625 - 4,655 - 4,824 - 4,921 5,125 - 5,143 - 5,229 - 5,286 - 5,429 - 5,453 - 5,667 5,794 –5,857 – 6,137 - 6,167- 6,308 - 6,622 - 7,131

4.5 Vitesse maximale calculée au régime de régulation à vide : 220 km/h

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compteur kilométrique : oui.

Chronotachygraphe : oui.

Limiteur de vitesse : oui

5 SUSPENSION

Avant : SM1 type suspension mécanique, ressorts à lames acier paraboliques, 2 lames, 2 amortisseurs téléscopiques, 1 barre stabilisatrice.

en option : SP1 type suspension pneumatique composée de 2 coussins pneumatiques et 2 lames de ressort acier, 2 amortisseurs téléscopiques, 1 barre stabilisatrice

5.2 Arrière :

5.2.1 Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) :

SM2.1 type suspension mécanique, ressorts à lames acier, 3 lames, 2 amortisseurs téléscopiques, 1 barre stabilisatrice.

En option : SM2.2 type suspension mécanique, ressorts à lames acier, 4 lames, 2 amortisseurs téléscopiques, 1 barre stabilisatrice.

En option: SP2 type pneumatique, à coussins pneumatiques et ressorts à lames acier.

En option, une barre stabilisatrice.

La régulation de la hauteur du châssis se fait :

- automatiquement en cas de variation de charge par l'intermédiaire de capteurs de niveau et de valves pneumatiques.
- manuellement par une télécommande ou par des interrupteurs en planche de bord jusqu'à une vitesse de 10 km/h.
- à l'arrêt, un pictogramme situé sur l'afficheur du tableau de bord signale toutes hauteurs de véhicule différentes de la position route. Le véhicule retourne automatiquement à son niveau route à 10 km/h.
- L'air nécessaire à la suspension pneumatique est délivré par l'AMP (système de gestion électronique de la production d'air, à travers une valve de barrage) depuis les réservoirs d'air des circuits de freinage avant et arrière.

5.3 Essieux relevables ou délestables : sans objet

5.4 Suspension spécifique : SP2 : suspension pneumatique ou équivalente
SM2.1 : suspension ni pneumatique ni équivalente
SM2.2 : suspension ni pneumatique ni équivalente

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique.

6.2 Diamètres de braquage hors tout (m) :

Empattement	3,495	3,695	3,895	4,095	4,295	4,495	4,745
Diamètre de braquage	14,26	14,86	15,48	16,1	16,72	17,34	18,1
Empattement	4,995	5,245	5,495	5,795	6,095	6,445	6,795
Diamètre de braquage	19,14	19,9	20,68	21,6	22,52	23,6	24,66

7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les 2 vases à diaphragme des freins de l'essieu 1, et sur les 2 vases des freins de l'essieu 2.
- 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.

7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour les deux essieux.

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue).

7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (intégré au système de freinage électro-pneumatique).

7.2.3 En option, fonction de contrôle des usures de garnitures de freins (WCS) : par capteur d'usure sur chacun des étriers de freins

7.2.4 En option, ESP : contrôle de trajectoire et anti-renversement.

7.3 Freins de secours : double circuits du frein de service - Un circuit agit sur les freins des roues avant et un circuit agit sur les freins des roues arrière (circuit I-I).

7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressort sur essieu 2, ou en option sur essieux 1 et 2

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : pneumatique

7.5.2 Frein de secours : pneumatique

7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.

7.6 Assistance des freins : sans objet

7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
2 réservoirs d'air comprimé: Essieu 1 : 1 de 40 litres
Essieu 2 : 1 de 40 litres
1 réservoir AV supplémentaire de 40 litres avec suspension pneumatique intégrale pour véhicules d'empattement ≥ 4,500.

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.

7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- par la réalisation d'une défaillance
- par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 Type de freins

7.8.1 Frein de service:

7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques

7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques

7.8.2 Frein de secours : à disques

7.8.3 Frein de stationnement : à disques

7.9 Dispositif ralentisseur :
- sur gaz d'échappement : EB de série
- en option :
  - sur gaz d'échappement et par décompression : EB + CB,
  - ralentisseur électromagnétique sur transmission,
  - ralentisseur hydraulique sur transmission.

7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant

7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : en option, ralentisseur électromagnétique sur transmission ou hydraulique sur transmission.

7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : EB.

7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué: oui pour porteur remorqueur. Le freinage du véhicule remorqué est commandé électriquement : prise ISO 7638 et pneumatiquement par la valve électropneumatique de commande remorque pilotée par :
- une commande électrique
- une commande pneumatique issue du circuit des freins de l'essieu 1
- une commande pneumatique issue du robinet du frein de stationnement.

Il existe une position "test" permettant de défreiner le véhicule remorqué pour s'assurer que le frein de stationnement du véhicule tracteur retient seul l'ensemble dans la pente.

Le véhicule est équipé :
- d'une prise ISO 7638 (1996) à 7 broches.
- d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antiblocage du véhicule remorqué.

7.10.1 Commande séparée de freinage du véhicule remorqué : oui, un interrupteur au tableau de bord permet d'actionner les freins du véhicule remorqué seuls, lorsque la vitesse de l'ensemble est inférieure à 7km/h.

7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement.

7.10.3 Fonction contrôle de la force d'attelage (CFCS) effectuée automatiquement par le calculateur par comparaison des pressions entre le tracteur et le véhicule remorqué.

8 CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP

8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
Climatisation.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites.

8.3 Nombre de places assises : Cabine longue ou courte : 2 places (ou 3 en option)
Cabine déménageur (DLD et DHD) : 6 places.

8.4 Sièges :

8.4.1 A l'avant : Cabine DC2,DCP,DL2, DLP et DH2 : 1 siège pour conducteur ,1 siège pour passager,

en option, 1 siège central pour passager.
Cabine DLD et DHD (déménageur) 1 siège conducteur et 1 siège passager.

8.4.2 A l'arrière : Cabine DLD et DHD (déménageur) : 1 banquette arrière pour 4 passagers
8.5 Nombre de portes :
8.5.1 Latérales : 2
8.5.2 Arrière : néant
8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions
8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes, ou en option, 2 glaces coulissantes sur portes ou 1 glace coulissante et une glace descendante sur portes
8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre
8.7.1 Pare brise : verre feuilleté ordinaire
8.7.2 Vitres latérales : verre trempé uniforme
8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé uniforme
8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes
Place centrale(en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteurs pour la place centrale
8.8.2 Places arrière : 4 ceintures à 2 points avec rétracteurs pour banquette arrière 4 places
8.9 Dispositif de protection latérale : non (à monter lors du carrossage).
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1 Avant : oui
8.10.2 Arrière : oui ou à monter lors du carrossage (voir attestation d'équipement)
8.11 Système anti-projections :
8.11.1 Essieu 1 : oui
8.11.2 Essieu 2 : non (à monter lors du carrossage)

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 Feux de route : 2.
9.2 Feux de croisement : 2.
9.3 Feux de position :
9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement.
9.3.2 Latéraux : à monter lors du carrossage.
9.4 Feux de position arrière : 2
9.5 Indicateurs de changement de direction :
9.5.1 Avant : 2
9.5.2 Arrière : 2
9.5.3 Latéraux : 1 de chaque côté.
9.6 Feux stop : 2, groupés avec les feux rouge arrière.
9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui
9.8 Dispositifs réfléchissants :
9.8.1 Avant : sans objet
9.8.2 Arrière : 2.
9.8.3 Latéraux : à monter après carrossage.
9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10 Feux de marche arrière : 2
9.11 Feux de brouillard :
9.11.1 Avant : en option 2.
9.11.2 Arrière : 2
9.12 Feux d'encombrement :
9.12.1 Avant : 2.
9.12.2 Arrière : à monter lors du carrossage.
9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : à monter lors du carrossage.
9.14 Pare soleil: en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur

10 DIVERS

10.1 Accessoires :
10.1.1 Essuie-glace : 2
10.1.2 Lave-glace : 2
10.1.3 Rétroviseurs :
10.1.3.1 Extérieur :
- côté gauche : 1 principal, 1 grand angle
- côté droit : 1 principal, 1 grand angle, 1 d'accostage
- face avant sur pavillon : 1 anteviseur

10.1.3.2 Intérieur : non
10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon
10.1.5 Dispositif antivol : sur colonne de direction
10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule (monté lors du carrossage)
10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide (interdit sur DC2 et DCP)
10.2 Marques d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant
10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	2	9	A	H	A	0	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur			Descripteur					Indicateur							

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	2	9	A	H	A	0	0	0	0	0	1	1	7	1

Le type figure sur la plaque constructeur.
10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sans objet
11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.
11.3 Pression de disjonction : 12,5 bars.
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur)
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8,4 bars
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 8,4 bars.
11.5 Longueur des bras de levier (mm) : sans objet
11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet
11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.

Inscription	Affectation
Orange	Circuit frein essieu 1
Bleu	Circuit frein essieu 2

11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc de freinométrie à rouleaux

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur,
RENAULT TRUCKS SAS - 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST que les véhicules de :

- catégorie internationale :	N3
- genre :	châssis-cabine pour CAM ou pour VASP
- marque :	RENAULT
- type :	29AHA4
- variantes :	DC2 - DCP - DM2 - DL2 - DLD - DLP - DH2 – DHD
- versions :	35E1 - 37E1 - 39E1 - 41E1 - 43E1 - 45E1 - 47E1
	50E1 - 52E1 - 55E1 - 58E1 - 61E1 - 64E1 - 68E1
	35E2 - 37E2 - 39E2 - 41E2 - 43E2 - 45E2 - 47E2
	50E2 - 52E2 - 55E2 - 58E2 - 61E2 - 64E2 - 68E2
	35E3 - 37E3 - 39E3 - 41E3 - 43E3 - 45E3 - 47E3
	50E3 - 52E3 - 55E3 - 58E3 - 61E3 - 64E3 - 68E3

livrés en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété

Cette extension est motivée par l'introduction du réglage moteur 340-EU V avec sa classe environnementale correspondante et la mise à jour des paragraphes relatifs aux masses et dimensions (valeurs limites minimales pour véhicule carrossé) et transmission du mouvement (boites de vitesses)

Nota : néant

Mentions particulières : néant

Fait à LYON, le 13 novembre 2008
l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur de l'industrie et des mines.

Alain DANIERE

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro **L-0346-05-06**
Fait à LYON, le 17 novembre 2008
Pour le directeur régional de l'Industrie, de la recherche et de l'environnement,
et par délégation,
l'attaché à la division des contrôles techniques, ingénieur divisionnaire de l'industrie et des mines.

Jean Luc PRAT

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :
que le véhicule livré :
(1) en châssis-cabine **(voir notas)**
(2)Dénomination

D.1	Marque	**RENAULT**
D.2	Type Variantes* Versions*	**29AHA4** **DH2** **58E2**
D.3	Dénomination commerciale	**PREMIUM**
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	***VF629AHA000004949***
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	**19000**
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	**19000**
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)*	**22500**
J	Catégorie internationale	**N3**
J.1	Genre national*	**CAM**
K	Numéro de la réception par type	**L-0346-05-06**
P.1	Cylindrée (cm^3)	**7146**
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	**206**
P.3	Source d'énergie	**gazole**
P.6	Puissance administrative (CV)	**19**
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	**002**
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	**Valeur du niveau sonore dB(A) :DANS LA VOIE: 086**
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (min^{-1})	**1725**
V.9	Classe environnementale *	**DXi 7 : 280 EC06 0555*0651C**

ATTENTION : (F3) PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT
Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi.

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 26/03/2009

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Managment
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage — A gestion électronique

2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :

- par décompression (EB + CB) :	OUI	Poids négligeable
- électromagnétique(s) sur transmission	NON	244 kg
- hydraulique sur transmission	NON	90 kg

3 - Pneumatiques : Essieu 1 : 315/70R22,5 ; Essieu 2 : 315/70R22,5

4 – Charges maximales techniquement admissibles : Essieu 1 : 7500 ; Essieu 2 : 13000

5 -Dispositif de protection contre l'encastrement arrière : FIXE

6 - Type de suspension de l'essieu moteur (voir 5.2.1) : SP2, PNEUMATIQUE OU EQUIVALENTE

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :

  - niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 80dB(A))
  - freinage : Règlement ECE 13R10
  - émissions polluantes :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
240-EC06 / 280-EC06 / 320-EC06	0555*0651C	Euro 4
280-EC06B / 320-EC06B	0555*0651E	Niveau Euro 5
340-EU V	0555*0651G	Euro 5

TORQUE REDUCTION: **TR40**

Limitation de couple « **TR0** » : NON

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE