CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
Véhicules complets

Je soussigné : **Mr S.GENDRY, Responsable Du Montage,** certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : **ROCCA**

0.2. Type :**A11**
Variante :**21**
Version : **750750NP**

0.2.1. Nom commercial : **R-070-55L50-K**
0.2.3. Identifiant : **N/A**
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation: **N/A**
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT: **N/A**
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS: **N/A**
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route: **N/A**
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrice de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) : **N/A**
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à génération périodique : **N/A**
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation: **N/A**

0.4. Catégorie : **O1**

0.5. Raison Sociale et adresse du constructeur : **Financière TALARC**
23 boulevard Eugène Riffault
41000 BLOIS

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
avant droit du châssis par rivets
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :
avant droit du châssis

0.9. Nom et adresse du mandataire (le cas échéant): **N/A**

0.10 Numéro d'identification du véhicule :**VPDM070LENC220206**

0.11 Date de construction du véhicule : 01/08/2022

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0514*01** délivrée le 30/08/2019 et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche et qui utilisent les unités métriques/impériales pour l'indicateur de vitesse et les unités métriques/impériales pour le compteur kilométrique (le cas échéant).

À Craon
Le 01/08/2022

Mr S.GENDRY

FINANCIERE TALARC
23 boulevard Eugène Riffault
41000 Blois
Rcs blois 798 606 240 00017

VEHICULES DE CATEGORIES O1 et O2
Véhicules complets

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux :1 et de roues : 2
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : **N/A**

Dimensions principales

4. Empattement :de 2700 mm à 4190 mm
4.1. Ecartement des essieux :0-1 : de 2700 mm à 4190 mm 1-2 :N/A
2-3 : N/A 3-4 : N/A
5. Longueur : 4990 mm
6. Largeur : 1970 mm
7. Hauteur : de 690 mm à 2500 mm
10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule :4950 mm
11. Longueur de la zone de chargement :4950 mm
12. Porte-à-faux :de 800 mm à 2290 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche :200 Kg
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1.200 Kg 2.N/A 3.N/A
13.2. Masse réelle du véhicule :200 Kg
16. Masses maximales techniquement admissibles :750 Kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 750 Kg
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1. 750 Kg 2.N/A 3.N/A
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1. 750 Kg 2.N/A 3. N/A

17. Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international : **750 Kg**
17.1 Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévues :**750 Kg**
17.2 Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévues pour chaque essieu : **1.750 Kg 2.N/A 3.N/A**
17.3 Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévues pour chaque groupe d'essieux : **1.750 Kg 2.N/A 3.N/A**

19. Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central :75 Kg

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : **140 Km/H**

Essieux et suspension

30.1 Voie de chaque essieu directeur : **N/A**
30.2. Voie de tous les autres essieux : **1706 mm**
31 Emplacement du ou des essieux relevables **: N/A**
32. Emplacement du ou des essieux délestables : **N/A**
34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : ~~oui~~ / **non**
35. Combinaisons pneumatiques / roues :155/70R13T indice 75N minimum / 4,5J13

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : mécaniques / ~~électriques~~ / ~~pneumatiques~~ / ~~hydrauliques~~

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : **DC21**

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : **AL-KO AK 7**
45.1. Valeurs caractéristiques : D :7,19 kN / V : / S :75 Kg / U :

Divers

50. Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU n°105 de la commission économique pour l'Europe des Nations unies :**NON**
51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du parlement européen et du conseil: **N/A**
52 Remarques **(code CNIT) : 010LLARM000S452**