EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14579644

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
09/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26155832

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z296

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR MEAUX CCAM3

(3) COORDONNÉES : 31, avenue de la Victoire 77100 MEAUX

Tel : 01.64.33.28.00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z1238

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
982 DTN 77 (F)	01/09/2005	01/09/2005

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	H200

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KMFYKN7HP5U063947	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
H1ELC	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
80 173

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.1.1.d.2. - PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme - AV
1.2.1.b.2. - PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable - AR
4.1.1.a.2. - ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite - D
4.1.2.a.2. - ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences - G
5.2.3.d.2. - PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté - AVD
5.3.1.a.2. - RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu - AVG, AV
6.2.1.a.2. - ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures - G, D
6.2.13.b.2. - AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures - G, D
6.2.5.a.2. - SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse
6.2.7.a.2. - COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement
7.7.1.a.2. - AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant
8.2.22.c.2. - OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1324
8.2.22.e.2. - OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.10.f.1. - DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux
2.7.1.a.1. - RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.e.1. - PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger - AVG
5.2.3.h.1. - PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé - AVG, AVD, ARG, ARD
6.1.1.c.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion - AVG, AVD, G, D, ARG, ARD
6.1.1.f.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau - AV
6.2.1.a.1. - ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé - AVG, G, C
6.2.3.c.1. - PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées - AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2018 : 44159 Km // 21/09/2020 : 52986 Km // 14/09/2021 : 57394 Km // 21/07/2022 : 62322 Km // 18/07/2024 : 74814 Km // 03/09/2024 : 74846 Km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km			
Dissymétrie suspension (<=30%) :	9 %		14 %	
Forces verticales :	1182 daN		1163 daN	
Frein de service				
Force de freinage :	432daN	414daN	404daN	183daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		55 %	
Force de freinage (efficacité) :	432daN	414daN	404daN	183daN
Taux d'efficacité global (>=50%) :	61 %			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -2.7 %			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : -3.3 %	D : -2.1 %		