5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie	- Wh/km
Elektrische Reichweite	- km
Elektrische Reichweite innerorts	- km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie	217 Wh/km
Elektrische Aquivalente rein elektrische Reichweite	107 km
Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch	108 km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4755*
zu 6: min. 1820*
zu 7: min. 1444*
Zu 35: A1 225/45 R18 95Y XL, 7.5Jx18 ET40 / A2 255/40 R18 99Y XL, 9Jx18 ET58; A1 225/50 R17 94Y, 7Jx17 ET44.5 / A2 245/45 R17 99Y XL, 8Jx17 ET49.5; A1 225/50 R17 98H XL M+S, 7Jx17 ET44.5 / A2 245/45 R17 99H XL M+S, 8Jx17 ET49.5*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
2222	BEP	00017	8

Vermerke des Herstellers

0251341127

1577654

513

0 1 - 1

Mercedes-Benz

SCAN OK

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz
0.2. Typ: R2CS Variante: H25DT0 Version: CZAA050A
0.2.1. Handelsbezeichnung: C 300 e

0.2.3. Bezeichner: 0.2.3.1. Interpolationsfamilie:	IP-2021_0409-W1K-1
0.2.3.2. ATCT Familie:	AT-206_254_3-W1K-1
0.2.3.3. PEMS Familie:	E1-W1K-DC
0.2.3.4. Roadload Familie:	RL-2020_0051-W1K-1
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:	-
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:	-
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:	EV-15_ST_SE_AF0053-W1K-1
0.4. Fahrzeugklasse:	M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:	Mercedes-Benz AG DE-70372 Stuttgart Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt (C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1K2062541F062108
0.11. Herstellungsdatum: 20.05.2022

mit dem in der am 23.02.2022 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00017*03 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart	20.05.2022
(Ort)	(Datum)
ppa. Bartel	i.V. M. Meier
(Unterschrift)	(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug	Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)	(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2 (A1)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2865 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 4793 mm 6. Breite: 1900 mm 7. Höhe: 1491 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 2120 kg 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2153 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2655 kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1105 kg 2 1550 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4525 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg

18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 75 kg

Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 254920

22. Arbeitsverfahren: Fremdzuendung/4-Takt (A1)

23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: OVC-HEV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)

25. Hubraum: 1999 cm³ 26. Kraftstoff: Hybr.B/E ext.aufl. (0025)

26.1. Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 150,00kW bei 6100 min^{-1}

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 95,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): 47,00 kW

28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1 5.354 2 3.243 3 2.252 4 1.636 5 1.211 6 1.0 7 0.865 8 0.717 9 0.601

28.1.1. Achsübersetzung: 2.647

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1593 mm 2 1585 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

Achse 1: 225/50 R17 094Y 7Jx17 ET44.5 Klasse A C1

Achse 2: 245/45 R17 099Y XL 8Jx17 ET49.5 Klasse A C1

Achse 3: -

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)

Aufbau 38. Code des Aufbaus: (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: GRAU ,7)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch: 67,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl 3750 min^{-1} Standgeräusch: 72,00 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6 (AP

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 2229 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.270 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0 137.1 N 47.1.3.1. f1 0.437 N/(km/h) 47.1.3.2. f2 0.03085 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)

CO:	265,5	-	-	mg/km
NO_x:	8,7	-	-	mg/km
Partikelmasse:	0,14	-	-	mg/km
Partikelzahl:	$4{,}18 * 10^{9}$	-	-	km^{-1}
THC:	15,2	-	-	mg/km
NMHC:	14,1	-	-	mg/km
$THC+NO_x$:	-	-	-	mg/km
NH_3	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m^{-1}

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NOx Partikelzahl

Vollständige RDE-Fahrt: 60 mg/km $6 * 10^{11}$ km^{-1}

Innerstädtische RDE-Fahrt: 60 mg/km $6 * 10^{11}$ km^{-1}

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO_2-Emissionen NEFZ	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	- g/km	- g/km	- g/km
Außerorts:	- g/km	- g/km	- g/km
Kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-

Kraftstoffverbrauch NEFZ:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	- l/100km	- m^3/100km	- l/100km
Außerorts:	- l/100km	- m^3/100km	- l/100km
Kombiniert:	- l/100km	- m^3/100km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- l/100km	- m^3/100km	- l/100km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert - Wh/km Elektrische Reichweite - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ - g/km 3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP Werte:	CO2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:		
Low: (Phase 1)	- g/km	- l/100km	- m^3/100km	- kg/100km
Medium: (Phase 2)	- g/km	- l/100km	- m^3/100km	- kg/100km
High: (Phase 3)	- g/km	- l/100km	- m^3/100km	- kg/100km
Extra High: (Phase 4)	- g/km	- l/100km	- m^3/100km	- kg/100km
Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m^3/100km	- kg/100km
Gewichtet, Kombiniert:	14 g/km	0.6 l/100km	- m^3/100km	- kg/100km