EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D137789483

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/07/2026	26132398

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/07/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/07/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D272
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 306, Rue Félix Faure

76320 CAUDEBEC LES ELBEUF

Tél : 02.35.77.65.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1183
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AL-783-YT(F)	20/02/2015	20/08/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLAJA68Y277849	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FLAJA6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191424

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27.06.2025: 182 919 km / 01.08.2024: 163 460 km / 30.07.2024: 163 455 km
30.06.2023: 147 704 km / 21.07.2022: 141 484 km / 19.08.2021: 127 227 km
20.08.2020: 117 240 km / 30.08.2019: 107 303 km / 05.09.2018: 92 758 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		1 %	
Force verticales :	1166 daN		650 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	399 daN	436 daN	226 daN	227 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	399 daN	436 daN	226 daN	227 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: 0.43	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-1.6 %		