AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F060212429

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	07/03/2024	24166513

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S068F128**

(9) RAISON SOCIALE :
CONTROLE TECHNIQUE COLMARIEN

(3) COORDONNÉES :
Z.I NORD
16B RUE A.KIENER
68000 COLMAR
03.89.23.38.83

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés
N° D'AGREMENT : 067T1070
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-075-BK (F)	31-01-2011	31-01-2011

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DUCATO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA25000001829036	M1	VASP

Type/CNIT	Energie
250CCMFCBX/MOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145806

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2019:92851 Km / 23/01/2020:106360 Km / 02/02/2021:115558 Km / 01/02/2022:125872 Km / 11/02/2022:126448 Km / 16/03/2023:137543 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.2m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	10%			18%		
Forces verticales	1842daN			1687daN		
Frein de service						
Forces de freinage	688daN		648daN	554daN		569daN
Déséquilibre (<20%)	6%			3%		
Force de freinage (efficacité)	688daN		648daN	554daN		569daN
Taux d'efficacité (≥50%)	69%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	19%					

Opacité des fumées (≤1.50m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.9% D:-2.0%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:+2.0% D:-0.4%