EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22059429

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2025	25001363

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054Z120

(9) RAISON SOCIALE : CCPL TOUL

(3) COORDONNÉES : Contrôle Technique Poids Lourds
1425 rue des Etats Unis
54200 TOUL

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051K7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-945-RG (F)	29/11/2023	15/02/2010

Marque	Genre	Carrosserie
TR'AX	REM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN) : YA9R303WAA9129026

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : R303WAA

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EV-280-NB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Avant Gauche, Gauche Latéral, Gauche Milieu Latéral, Arrière Gauche Latéral, Arrière Gauche)
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Gauche)

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Inférieur Intérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 84% E3 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 17% E2 : 12% E3 : 2%

Frein de secours : indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :
N° DE SERIE :
N° D'IMPRIMÉ : ZP22059429