AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005341404

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/12/2024	24069381

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076J144**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
CENTRE ROUTIER
ROUTE INDUSTRIELLE
76700 GONFREVILLE L ORCHER
02 35 30 42 51

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076J7053
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DA-140-PD (F)	08/02/2017	12/10/2006

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644ACA000017931	N3

Type/CNIT	Energie
44ACA12MOD	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

244114

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Toute)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Intérieur)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.21m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 70% (valeur pondérée)
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 57%
Motif de pondération du freinage : Sculptures des pneumatiques en pavé
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 25% (valeur pondérée)
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E2 : 45%
Déséquilibre (<30%) E2 : 18%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.4% D:-1.2% h<0,8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage