AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005761244

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	10/11/2026	26047973

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S005J037**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZA LA GRANDE ILE
16 IMPASSE DU DEVEZET
05230 CHORGES
04.92.50.65.24

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 013J7059
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-896-LT (F)	29/09/2014	29/09/2014

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA18SZZ9EM657523	N3

Type/CNIT	Energie
L.2007.46.00318S01B87AC39482400396800S8ACB	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
594436

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 26047887 DATE : 27/10/2026
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S005J037

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 51% E2 : 51% E3 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 9% E3 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 33%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 49% E3 : 62%
Déséquilibre (<30%) E2 : 4% E3 : 16%

CT RG PL 005 731 001 - 03/26