N° d'imprimé : **K 008909656**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/09/2024	24097494

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033K146

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue Thierry Sabine

33700 MERIGNAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BK-161-WS (F)	07/01/2021	04/01/2007

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622AVA000109368	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

365593

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.21.b.1.	SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Milieu Latéral Gauche)
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite Milieu)
5.2.3.e.1.	PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Gauche Intérieur)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite Gauche Milieu Supérieur)
6.2.5.a.1.	SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.6.a.1.	AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.14 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 54%
Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 51%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 25%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.9% D: -2.7% h: de 0,8 m à 1 m