EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

N°d'imprimé : Z 200519978

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/03/2024	24000582

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062Z242

(9) RAISON SOCIALE Contrôle Technique du Littoral

(3) COORDONNÉES Rue Henri Ravisse, ZI Transmarck
Allée des frères
62730 Marck

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059Z7007
NOM ET PRÉNOM : JEAN-FRANÇOIS MANIER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CQ-316-YP (F)	28/07/2022	28/08/2006

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644ACA000017091	N3

Type/CNIT	Énergie
44ACA1	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

271640

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Gauche Essieu 1)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 3.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 55%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 21%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 33%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.8% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -2.0%

N° DU PROCÈS-VERBAL

UX DE GRAVITÉ