N° D'IMPRIMÉ T25421862

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	04/06/2024	24121458

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S088T082

(9) RAISON SOCIALE : SARL GOLBEY CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : 66, RUE DE LORRAINE
88190 GOLBEY
Tél : 03 29 31 98 39

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 088C1057

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-784-GM (F)	27/06/2013	27/06/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1MAF4DE48763091	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVS332T000	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130443

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018 : 88394 km / 02/07/2019 : 98188 km / 29/06/2020 : 105829 km / 30/06/2021 : 110785 km / 16/06/2022 : 113950 km / 15/06/2023 : 123877 km

VSAV n° 1155
Neufchâteau

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	1622 daN		1376 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	564 daN	553 daN	468 daN	435 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	564 daN	553 daN	468 daN	435 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.13 m-1	C2:0.13 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-0.8 %	