NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D121244331**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/09/2023	23202921

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049V064
(9) RAISON SOCIALE : ALPHA CONTROLE TECHNIQUE
(3) COORDONNÉES : 102, av. Victor Chatenay
49100 ANGERS
Tél : 02.41.43.16.35 Fax : 02.41.43.90.18

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1146
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BB-122-CN(F)	05/10/2010	05/10/2010

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1EDC1L643918789	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
EDC1L6	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

326787

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAU DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.1.3.a.3. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : stabilité directionnelle perturbée ; risque de destruction : AVD

5.3.4.a.3. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée : AVD

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : C, AVG

2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré : C, AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVG

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : ARG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0487

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		4 %	
Forces verticales :	1317 daN		971 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	525 daN	515 daN	330 daN	327 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	525 daN	515 daN	330 daN	327 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées ($1.50m^{-1}$) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.5 %	-4.0 %		

BB-122-CN

CT **20/09/2023**

S049V064
R : 20/09/2023
BB-122-CN

N° d'agrément: S049V064
N° de série: VF1EDC1L643918789

DUPLICATA

NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D121244331**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/09/2023	23202921

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049V064
(9) RAISON SOCIALE : ALPHA CONTROLE TECHNIQUE
(3) COORDONNEES : 102, av. Victor Chatenay
49100 ANGERS
Tél : 02.41.43.16.35 Fax : 02.41.43.90.18

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1146
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BB-122-CN(F)	05/10/2010	05/10/2010

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1EDC1L643918789	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
EDC1L6	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

326787

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D121244331

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22.09.2022: 306 224 km / 22.09.2021: 282 296 km / 25.09.2020: 263 915 km
20.09.2019: 248 331 km / 21.09.2018: 230 561 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		4 %	
Forces verticales :	1317 daN		971 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	525 daN	515 daN	330 daN	327 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	525 daN	515 daN	330 daN	327 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.5 %	-4.0 %		

XXXXXXXX
XXXXXXXX

S049V064
23202921
XXXXXX

N° d'agrément: S049V064
N° de série: VF1EDC1L643918789

DUPLICATA