N° D'IMPRIMÉ C69944329

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

KF127

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25030391

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/12/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S036C046

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO DIAGNOSTIC

(3) COORDONNÉES : ALLEE DU FORUM
36330 LE POINCONNET
Tél : 0242050101

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 036C0070

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AG-326-QM (F)	02/12/2010	04/12/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDC1H641977349	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FDC1H6	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

325725

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2018 : 209308 km / 13/12/2019 : 228929 km / 11/12/2020 : 250887 km / 10/12/2021 : 273175 km / 24/12/2021 : 273558 km / 09/12/2022 : 285131 km / 08/12/2023 : 296661 km / 03/01/2024 : 296671 km / 06/12/2024 : 314181 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		5 %	
Forces verticales :	1339 daN			906 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	416 daN	453 daN	321 daN	322 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	416 daN	453 daN	321 daN	322 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.9 % -3.0 %