EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K008530953**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/03/2024	24024846

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069K363

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 2 Rue Augustin Fresnel

69680 CHASSIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069K7050

NOM ET PRÉNOM : MEMDOH MILAD STEPHANE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CL-905-BD (F)	03/12/2014	04/04/2003

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF652AFA000041672	N2

Type/CNIT	Énergie
52AFA541L	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

92885

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Inférieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 72%
Efficacité par essieu : E1: 82% E2: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 0% E2: 2%

Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -0.6% h: < 0,8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage