EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03086950

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
06/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25000739

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S028Z109
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ
(3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER
Z.I LE RADRAY
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 028Z7021
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-642-JY (F)	20/10/2015	05/05/2009

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF644AHL000002937
(5) Catégorie internationale : N3
Type/CNIT : 44AHL5CC41
Énergie : GO
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
15712

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.60 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 53%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 30%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 30%
Efficacité par essieu : E2 : 48%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -0.8% h < 0.8 m