KERAX P8x4 Medium 32t/38t
DXi 11-370/410/450
Euro4-Euro5
7,1/7,1 - 21,0
8,0/8,0 - 21,0
9,0/9,0 - 21,0

RENAULT TRUCKS SAS
Description du véhicule 34FPA1

L-0163-06-05
juillet 2008

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS , 99 Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST**
0.3 Marque : **RENAULT.**
0.4 Désignation commerciale : **KERAX**
0.5 Catégorie internationale : **N3G**
0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**
0.7 Type : **34FPA1**
Variantes :
CC2 (Cabine "distribution" courte)*
CM2 (Cabine "distribution" moyenne)
CL2 (Cabine "distribution" longue)*
* : en option pavillon plat sans écart de poids

Version(s)	sur essieu 1	sur essieu 2	sur essieu 3	sur essieu 4
- - E9	7,1 t	7,1 t	10,5 t	10,5 t
- - E10	8,0 t	8,0 t	10,5 t	10,5 t
- - E11	9,0 t	9,0 t	10,5 t	10,5 t

	Empattement : essieu 1 à essieu 3
43 - -	4,345 m
45 - -	4,495 m
50 - -	5,045 m
53 - -	5,295 m
56 - -	5,645 m
60 - -	5,995 m

0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative : **29 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux, 2 roues sur essieu 1, 2 roues sur essieu 2, 4 roues sur essieu 3, 4 roues sur essieu 4.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 3 et 4
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieux 1 et 2.
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Versions	- - E9	- - E10	- - E11
MONTE UNIFORME avec monte jumelée sur essieux 3 et 4			
12 R22,5 152/148 K	X		
13 R22,5 156/150 G		X	
315/80 R22,5 156/150 K		X	
MONTE MIXTE avec monte jumelée sur essieux 3 et 4			
385/65 R22,5 160 K essieux 1 et 2 315/80 R22,5 --/150 K essieux 3 et 4		X	X
385/65 R22,5 160 K essieux 1 et 2 13 R22,5 --/150G essieux 3 et 4		X	X

Sont admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- indice vitesse égal ou supérieur à G

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons : 300 x 90 x 8
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 32000
2.1.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) en configuration

ESH : « engin de service hivernal » (vitesse ≤ 50 km/h) pour versions E10 et E11 :	***35500***

2.2 Masse en charge maxi ensemble en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
2.2.1.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 35500 ***39000***
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3500
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : néant/40000/44000 (1) ***40000***

(1) 44000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée, de genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipée d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route :
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 38000
masse roulante = 6500 x (e) ≤ PTAC ci-dessus. e= distance entre essieux 1 et 3
2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA): de 40000 à 80000
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 38000

2.5 Charges maximales admissibles :				*ESH*	
Versions	**- - E9**	**- - E10**	**- - E11**	**- - E10**	**- - E11**
2.5.1 Sur les essieux 1 et 2 :	7100	8000	9000	***8000***	***9000***
2.5.2 Sur les essieux 3 et 4 :	10500	10500	10500	***10500***	***10500***
Sous couvert R433-1	12600	13000	13000		

2.6 Voie avant (essieux 1 et 2) : de 2,017 à 2,089
2.7 Voie arrière (essieux 3 et 4) : de 1,834 à 1,836

Versions	43- -	45- -	50- -	53- -	56- -	60- -
2.8 Empattement (essieux 1 à 3)	4,345	4,495	5,045	5,295	5,645	5,995
2.8.1 Empattement (essieux 1 à 2)	2,040					
2.8.2 Empattement (essieux 3 à 4)	1,370					
2.8.3 Empattement fictif (pour le calcul de répartition des masses) :	4,010	4,160	4,710	4,960	5,310	5,660

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Cabine Courte : CC2

Variantes / Versions	43E9	45E9	50E9	53E9	56E9	60E9	43E10	45E10	50E10	53E10	56E10	60E10	43E11	45E11	50E11	53E11	56E11	60E11
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																		
2.9.0 Total	10041	10060	10141	10176	10253	10278	10184	10202	10283	10319	10396	10420	10256	10274	10355	10391	10468	10492
2.9.1 Sur l'essieu 1	3343	3328	3289	3275	3254	3246	3373	3358	3319	3305	3284	3276	3354	3344	3321	3312	3298	3295
2.9.2 Sur l'essieu 2	3343	3328	3289	3275	3254	3246	3373	3358	3319	3305	3284	3276	3354	3344	3321	3312	3298	3295
2.9.3 Sur l'essieu 3	1678	1703	1782	1814	1873	1893	1719	1744	1823	1855	1914	1934	1774	1793	1857	1884	1937	1952
2.9.3 Sur l'essieu 4	1678	1703	1782	1814	1873	1893	1719	1744	1823	1855	1914	1934	1774	1793	1857	1884	1937	1952
2.10 Porte-à-faux avant :	1,488 (1,670 avec pare-buffles ****)																	
2.11 Porte-à-faux AR (compris entre 0,690 (depuis l'essieu 4) ou 1,375 (depuis l'axe fictif) et ....) :																		
Depuis l'essieu 4	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775
Depuis l'axe fictif	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460
2.12 Longueur hors-tout:	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628
2.13 Largeur hors-tout :	2,550																	

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE (*)

Cabine Courte : CC2

Versions / Versions	43E9	45E9	50E9	53E9	56E9	60E9	43E10	45E10	50E10	53E10	56E10	60E10	43E11	45E11	50E11	53E11	56E11	60E11
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (limites du freinage)																		
2.9.0 Total :	9225																	
2.9.1 Sur les essieux 1et 2 :	6374																	
2.9.2 Sur les essieux 3 et 4 :	2851																	
2.10 Porte-à-faux avant :	1,488 (1,670 avec pare-buffles ****)																	
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :																		
2.11.1 Mini sans ferrure	2,010	2,054	2,217	2,290	2,386	2,498	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,967	3,046	3,345	3,403	3,336	3,275	2,979	3,059	3,359	3,403	3,334	3,272	2,960	3,044	3,355	3,406	3,335	3,271
2.11.3 Maxi avec ferrure	3,267	3,346	3,645	3,703	3,636	3,575	3,279	3,359	3,659	3,703	3,634	3,572	3,260	3,344	3,655	3,706	3,635	3,571
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 4) :																		
2.11.1 Mini sans ferrure	1,325	1,369	1,532	1,605	1,701	1,813	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,282	2,361	2,660	2,718	2,651	2,590	2,294	2,374	2,674	2,718	2,649	2,587	2,275	2,359	2,670	2,721	2,650	2,586
2.11.3 Maxi avec ferrure	2,582	2,661	2,960	3,018	2,951	2,890	2,594	2,674	2,974	3,018	2,949	2,887	2,575	2,659	2,970	3,021	2,950	2,886
2.12 Longueur hor-tout maxi	9,785	10,014	10,863	11,171	11,454	11,743	9,797	10,027	10,877	11,171	11,452	11,740	9,778	10,012	10,873	11,174	11,453	11,739
2.13 Largeur hors-tout :	2,550 ou 2,600***																	
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison)																		
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus:																		
2.14.1 Distance mini																		
Par rapport à l'axe fictif	0,759	0,794	0,920	1,015	1,224	1,429	0,753	0,788	0,913	1,015	1,225	1,431	0,762	0,795	0,915	1,014	1,225	1,431
Par rapport à l'essieu 3**	0,074	0,109	0,235	0,330	0,539	0,744	0,068	0,103	0,228	0,330	0,540	0,746	0,077	0,110	0,230	0,329	0,540	0,746
2.14.2 Distance maxi																		
Par rapport à l'axe fictif	1,237	1,290	1,484	1,572	1,699	1,818	1,555	1,629	1,905	2,030	2,204	2,379	1,555	1,629	1,905	2,030	2,204	2,379
Par rapport à l'essieu 3**	0,552	0,605	0,799	0,887	1,014	1,133	0,870	0,944	1,220	1,345	1,519	1,694	0,870	0,944	1,220	1,345	1,519	1,694
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	De 1,420 à 1,494 selon sorties échappement																	

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Cabine Moyenne : CM2

Variantes / Versions	43E9	45E9	50E9	53E9	56E9	60E9	43E10	45E10	50E10	53E10	56E10	60E10	43E11	45E11	50E11	53E11	56E11	60E11
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																		
2.9.0 Total	10096	10115	10196	10231	10308	10333	10239	10257	10338	10374	10451	10475	10311	10329	10410	10446	10523	10547
2.9.1 Sur l'essieu 1	3378	3363	3324	3309	3288	3280	3408	3393	3354	3339	3318	3310	3390	3380	3356	3346	3332	3328
2.9.2 Sur l'essieu 2	3378	3363	3324	3309	3288	3280	3408	3393	3354	3339	3318	3310	3390	3380	3356	3346	3332	3328
2.9.3 Sur l'essieu 3	1670	1695	1775	1807	1866	1887	1712	1736	1816	1849	1908	1928	1766	1785	1850	1877	1930	1946
2.9.4 Sur l'essieu 4	1670	1695	1775	1807	1866	1887	1712	1736	1816	1849	1908	1928	1766	1785	1850	1877	1930	1946
2.10 Porte-à-faux avant :	1,488 (1,670 avec pare-buffles ****)																	
2.11 Porte-à-faux AR (compris entre 0,690 (depuis l'essieu 4) ou 1,375 (depuis l'axe fictif) et ....) :																		
Depuis l'essieu 4	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775
Depuis l'axe fictif	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460
2.12 Longueur hors-tout:	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628
2.13 Largeur hors-tout :	2,550																	

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE (*)

Cabine Moyenne : CM2

Versions	43E9	45E9	50E9	53E9	56E9	60E9	43E10	45E10	50E10	53E10	56E10	60E10	43E11	45E11	50E11	53E11	56E11	60E11
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (limites du freinage)																		
2.9.0 Total :	9225																	
2.9.1 Sur les essieux 1 et 2 :	6374																	
2.9.2 Sur les essieux 3 et 4 :	2851																	
2.10 Porte-à-faux avant :	1,488 (1,670 avec pare-buffles ****)																	
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :																		
2.11.1 Mini sans ferrure	1,846	1,890	2,055	2,130	2,227	2,341	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,805	2,885	3,186	3,323	3,336	3,275	2,817	2,898	3,201	3,338	3,334	3,272	2,799	2,883	3,197	3,339	3,335	3,271
2.11.3 Maxi avec ferrure	3,105	3,185	3,486	3,623	3,636	3,575	3,117	3,198	3,501	3,638	3,634	3,572	3,099	3,183	3,497	3,639	3,635	3,571
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 4) :																		
2.11.1 Mini sans ferrure	1,161	1,205	1,370	1,445	1,542	1,656	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,120	2,200	2,501	2,638	2,651	2,590	2,132	2,213	2,516	2,653	2,649	2,587	2,114	2,198	2,512	2,654	2,650	2,586
2.11.3 Maxi avec ferrure	2,420	2,500	2,801	2,938	2,951	2,890	2,432	2,513	2,816	2,953	2,949	2,887	2,414	2,498	2,812	2,954	2,950	2,886
2.12 Longueur hor-tout maxi	9,623	9,853	10,704	11,091	11,454	11,743	9,635	9,866	10,719	11,106	11,452	11,740	9,617	9,851	10,715	11,107	11,453	11,739
2.13 Largeur hors-tout :	2,550 ou 2,600***																	
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison) Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus:																		
2.14.1 Distance mini																		
Par rapport à l'axe fictif	0,748	0,782	0,907	0,964	1,132	1,337	0,741	0,776	0,900	0,956	1,133	1,339	0,751	0,784	0,902	0,956	1,133	1,339
Par rapport à l'essieu 3**	0,063	0,097	0,222	0,279	0,447	0,652	0,056	0,091	0,215	0,271	0,448	0,654	0,066	0,099	0,217	0,271	0,448	0,654
2.14.2 Distance maxi																		
Par rapport à l'axe fictif	1,227	1,280	1,472	1,560	1,687	1,805	1,463	1,537	1,813	1,938	2,112	2,287	1,463	1,537	1,813	1,938	2,112	2,287
Par rapport à l'essieu 3**	0,542	0,595	0,787	0,875	1,002	1,120	0,778	0,852	1,128	1,253	1,427	1,602	0,778	0,852	1,128	1,253	1,427	1,602
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	De 1,166 à 1,310 selon sorties échappement																	

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Cabine Longue : CL2

Variantes / Versions	43E9	45E9	50E9	53E9	56E9	60E9	43E10	45E10	50E10	53E10	56E10	60E10	43E11	45E11	50E11	53E11	56E11	60E11
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																		
2.9.0 Total	10132	10150	10231	10267	10344	10368	10274	10293	10374	10409	10486	10511	10346	10365	10446	10481	10558	10583
2.9.1 Sur l'essieu 1	3384	3369	3331	3317	3297	3289	3414	3399	3361	3347	3327	3319	3396	3386	3363	3355	3341	3338
2.9.2 Sur l'essieu 2	3384	3369	3331	3317	3297	3289	3414	3399	3361	3347	3327	3319	3396	3386	3363	3355	3341	3338
2.9.3 Sur l'essieu 3	1682	1706	1785	1817	1875	1895	1723	1748	1826	1858	1917	1937	1778	1797	1860	1886	1939	1954
2.9.4 Sur l'essieu 4	1682	1706	1785	1817	1875	1895	1723	1748	1826	1858	1917	1937	1778	1797	1860	1886	1939	1954
2.10 Porte-à-faux avant :	1,488 (1,670 avec pare-buffles ****)																	
2.11 Porte-à-faux AR (compris entre 0,690 (depuis l'essieu 4) ou 1,375 (depuis l'axe fictif) et ....) :																		
Depuis l'essieu 4	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775	1,875	2,025	2,425	2,575	2,825	2,775
Depuis l'axe fictif	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460	2,560	2,710	3,110	3,260	3,510	3,460
2.12 Longueur hors-tout:	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628	9,078	9,378	10,328	10,728	11,328	11,628
2.13 Largeur hors-tout :	2,550																	

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE (*)

Cabine Longue : CL2

Versions / Versions	43E9	45E9	50E9	53E9	56E9	60E9	43E10	45E10	50E10	53E10	56E10	60E10	43E11	45E11	50E11	53E11	56E11	60E11
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (limites du freinage)																		
2.9.0 Total :	9225																	
2.9.1 Sur les essieux 1 et 2 :	6374																	
2.9.2 Sur les essieux 3 et 4 :	2851																	
2.10 Porte-à-faux avant :	1,488 (1,670 avec pare-buffles ****)																	
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :																		
2.11.1 Mini sans ferrure	1,646	1,691	1,857	1,932	2,030	2,144	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375	1,375
2.11.2 Maxi sans ferrure	2,607	2,687	2,990	3,127	3,314	3,275	2,619	2,700	3,004	3,142	3,329	3,272	2,600	2,685	3,000	3,143	3,335	3,271
2.11.3 Maxi avec ferrure	2,907	2,987	3,290	3,427	3,614	3,575	2,919	3,000	3,304	3,442	3,629	3,572	2,900	2,985	3,300	3,443	3,635	3,571
2.11 Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 4) :																		
2.11.1 Mini sans ferrure	0,961	1,006	1,172	1,247	1,345	1,459	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690	0,690
2.11.2 Maxi sans ferrure	1,922	2,002	2,305	2,442	2,629	2,590	1,934	2,015	2,319	2,457	2,644	2,587	1,915	2,000	2,315	2,458	2,650	2,586
2.11.3 Maxi avec ferrure	2,222	2,302	2,605	2,742	2,929	2,890	2,234	2,315	2,619	2,757	2,944	2,887	2,215	2,300	2,615	2,758	2,950	2,886
2.12 Longueur hor-tout maxi	9,425	9,655	10,508	10,895	11,432	11,743	9,437	9,668	10,522	10,910	11,447	11,740	9,418	9,653	10,518	10,911	11,453	11,739
2.13 Largeur hors-tout :	2,550 ou 2,600***																	
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison)																		
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus:																		
2.14.1 Distance mini																		
Par rapport à l'axe fictif	0,747	0,781	0,905	0,961	1,043	1,237	0,741	0,775	0,898	0,954	1,035	1,239	0,750	0,782	0,900	0,954	1,033	1,239
Par rapport à l'essieu 3**	0,062	0,096	0,220	0,276	0,358	0,552	0,056	0,090	0,213	0,269	0,350	0,554	0,065	0,097	0,215	0,269	0,348	0,554
2.14.2 Distance maxi																		
Par rapport à l'axe fictif	1,227	1,280	1,472	1,559	1,685	1,803	1,362	1,437	1,712	1,837	2,012	2,187	1,362	1,437	1,712	1,837	2,012	2,187
Par rapport à l'essieu 3**	0,542	0,595	0,787	0,874	1,000	1,118	0,677	0,752	1,027	1,152	1,327	1,502	0,677	0,752	1,027	1,152	1,327	1,502
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	1,110																	

* Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubrique 8.10)

** Les Valeurs positives sont en avant de l'essieu 3

*** 2,600m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée (FGTD)

**** pare-buffles interdit avec version **60 - -**

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

a)Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.

b)Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 2 et 3 (§ 2.5.2) dans la limite des 400 kg.

3 MOTEUR

3.1 Dénomination :

DXi 11	370-EC06/TR0	410-EC06/TR0	450-EC06/TR0
DXi 11	370-EC06/TR40	410-EC06/TR40	450-EC06/TR40
DXi 11	370-EC06B/TR0	410-EC06B/TR0	450-EC06B/TR0
DXi 11	370-EC06B/TR40	410-EC06B/TR40	450-EC06B/TR40

(1) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

3.1.1 Marque : RENAULT

3.1.2 Marquage moteur : étiquette sur cache culbuteur coté gauche

3.2 Description générale :

3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps.

3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin

3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement

3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne

3.4 Cylindrée (cm3) : 10837

3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,9) : 18

3.6	Puissance maximale (kW) :	270	302	332
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) :	1900		
3.8	Couple maximal (daNm ISO) :	174	190	215
3.9	Régime de couple maximal (tr/min) :	1150		
3.10	Régime de rotation maximal (tr/min) (± 50) :	2200		

3.11 Carburant utilisé : Gazole

3.12 Réservoirs de carburant

3.12.1	Emplacement	à droite								
3.12.2	Capacité (litres)	255	260	285	310	315	330	365	415	445	505
3.12.3	Matériau	Acier									

3.12.4 Réservoirs d'urée

3.12.4.1	Emplacement	à gauche	
3.12.4.2	Capacité (litres)	20	36
3.12.4.3	Matériau	Plastique	

3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs pompe

3.14 Type de filtre à air : sec.

3.15 Allumage : par compression.

3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.

3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet

3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.

3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1 (1 principal) ou 2 (1 principal et 1 secondaire)

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore dB(A) :

échappement vertical : 85

échappement latéral gauche : 88

échappement dans la voie : 88

3.20.2 Régime de rotation correspondant en (tr/min) : 1425

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :

-Sortie verticale ou latérale gauche ou dans la voie

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.

3.24 Classe environnementale :

Réglages moteur	Classe environnementale
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(1)**	0555*0651C
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 **(1)**	0555*0651E
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte vitesses :

Type A	**ZF 16S 1820/21/22/23/24/25 TO - ZF 16S 2220/21/22/23/24/25 TO** **ZF 2520/21/22/23/24/25 TO - ZF 16S 2720/21/22/23/24/25 TO** mécanique 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR : Rapports (voir tableau ci-dessous).
Type B	**AT 2512 C** mécanique automatisée, 12 rapports en marche avant et 4 en marche arrière. Rapports : 1ère 14,94 - 2ème 11,73 - 3ème 9,04 - 4ème 7,09 - 5ème 5,54 - 6ème 4,35 - 7ème 3,44 - 8ème 2,70 - 9ème 2,08 - 10ème 1,63 - 11ème 1,27 - 12ème 1,00 - AR1 17,48 - AR2 13,74 - AR3 4,02 - AR4 3,16
Type C	**ATO2512 C** mécanique automatisée, 12 rapports en marche avant et 4 en marche arrière. Rapports : 1ère 11,73 - 2ème 9,21 - 3ème 7,09 - 4ème 5,57 - 5ème 4,35 - 6ème 3,41 - 7ème 2,70 - 8ème 2,12 - 9ème 1,63 - 10ème 1,28 - 11ème 1,00 - 12ème 0,78 - AR1 13,73 - AR2 10,78 - AR3 3,16 - AR4 2,48

4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande : au plancher sur tunnel

4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.

4.2.1 Mode de commande : embrayage par pédale et vitesses par câbles

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.

4.4 Démultiplication de la transmission :

4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13 R 22,5 (3425)

4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîte **Type A** et rapports de pont montés en série (pont PMR3395 - réduction 2,261) :

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	rapports du pont	démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km:h)
1ère	13,80	4,921	67,91	3,03
2ème	11,54	autres	56,79	3,62
3ème	9,49	rapports	46,70	4,40
4ème	7,93	possibles	39,02	5,27
5ème	6,53	3,346	32,13	6,40
6ème	5,46	3,486	26,87	7,65
7ème	4,57	3,637	22,49	9,14
8ème	3,82	3,803	18,80	10,93
9ème	3,02	3,984	14,86	13,83
10ème	2,53	4,183	12,45	16,51
11ème	2,08	4,403	10,24	20,08
12ème	1,74	4,655	8,56	24,00
13ème	1,43	5,229	7,04	29,20
14ème	1,20	5,453	5,91	34,80
15ème	1,00	5,794	4,92	41,76
16ème	0,84	6,137	4,13	49,71
AR1	12,92	6,622	63,58	3,23
AR2	10,80	7,131	53,15	3,87

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.4.3 Boîtes de vitesses pouvant être montées en option :

	Rapports de ponts possibles :
Type B **Type C**	3,346 - 3,486 - 3,637 - 3,803 - 3,984 - 4,183 - 4,403 - 4,655 - 4,921 5,229 - 5,453 - 5,794 - 6,137 - 6,622 - 7,131

4.5 Vitesse maximale calculée : 177 km/h.

4.6 Indicateur de vitesse : oui.

4.7 Compteur kilométrique : oui.

4.8 Chronotachygraphe : oui.

4.9 Limiteur de vitesse : oui

4.10 Blocage de différentiel : oui

5 SUSPENSION

	Maxi sur essieux 1 et 2		Maxi sur essieux 3 et 4
	8000	9000	26000
SM1.1	X		
SM1.2		X	
SM2.1			X
SM2.2			X

5.1 Avant :

Type SM1.1 : essieu 1 : essieu rigide, ressorts à 2 lames paraboliques normales, 1 barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques
essieu 2 : essieu rigide, ressorts à 3 lames paraboliques normales, 2 amortisseurs télescopiques

Type SM1.2 : essieu 1 : essieu rigide, ressorts à 2 lames paraboliques renforcées, 1 barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques
essieu 2 : essieu rigide, ressorts à 4 lames paraboliques normales, 2 amortisseurs télescopiques

5.2 Arrière :

5.2.1 Suspension des essieux moteurs :

Type SM2.1 : essieu rigide, ressorts à 3 lames paraboliques, avec 2 amortisseurs télescopiques sur l'essieu 3 et 1 barre stabilisatrice sur l'essieu 4

Type SM2.2 : essieu rigide, ressorts à 9 lames semi-elliptiques, avec 2 amortisseurs télescopiques sur l'essieu 3 et et 1 barre stabilisatrice sur l'essieu 4

5.3 Essieux relevables ou délestables : sans objet

5.4 Suspension spécifique : ces suspensions ne sont ni pneumatiques ni équivalentes

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique.

6.2 Diamètres de braquage hors-tout (m) :

Empattement	4,345	4,495	5,045	5,295	5,645	5,995
	20,72	21,22	22,60	23,44	24,62	25,00

7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les freins des essieux 1 et 2 et sur les freins des essieux 3 et 4.
- 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.

7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour les 4 essieux.

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue sur les essieux 1, 2 et 4).

7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (intégré au système de freinage électro-pneumatique).

7.3 Freins de secours : assuré par le frein de stationnement

7.4 Frein de stationnement :
assuré par les cylindres à ressort des essieux 2, 3 et 4 (commande manuelle)

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : pneumatique

7.5.2 Frein de secours : cylindres à ressort.

7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.

7.6 Assistance des freins : sans objet

7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
4 réservoirs d'air comprimé : 1 avant de 40 litres, 1 avant de 30 litres et 2 arrières de 40 litres

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.
7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.
7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- par la réalisation d'une défaillance
- par la mise sous tension pour l'antibloqueur.
7.8 Type de freins
7.8.1 Frein de service:
7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à tambours
7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à tambours
7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : à tambours
7.8.1.4 Sur l'essieu 4 : à tambours
7.8.2 Frein de secours : à tambours
7.8.3 Frein de stationnement : à tambours
7.9 Dispositifs ralentisseurs :
- sur gaz d'échappement : EPG
- sur gaz d'échappement et par décompression : VEB
- hydraulique sur transmission
7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant
7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 : VEB ou hydraulique sur transmission
7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :
EPG obligatoire
7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué : oui pour porteur-remorqueur.
Le freinage du véhicule remorqué est commandé électriquement : prise ISO 7638 et pneumatiquement par la valve électropneumatique de commande remorque pilotée par :
- une commande électrique
- une commande pneumatique issue du circuit des freins des essieux 1 et 2.
- une commande pneumatique issue du robinet du frein de stationnement.
Il existe une position "test" permettant de défreiner le véhicule remorqué pour s'assurer que le frein de stationnement du véhicule tracteur retient seul l'ensemble dans la pente.
Le véhicule est équipé :
- d'une prise ISO 7638 (1996) à 7 broches.
- d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antiblocage du véhicule remorqué.
7.10.1 Commande séparée de freinage du véhicule remorqué : oui, un interrupteur au tableau de bord permet d'actionner les freins du véhicule remorqué seuls, lorsque la vitesse de l'ensemble est inférieure à 7km/h.
7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement.

8 CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : chassis-cabine pour CAM ou VASP
8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
Climatisation
8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites.
8.3 Nombre de places assises : 2 (3 sur option).
8.4 Sièges :
8.4.1 A l'avant :1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager (+ 1 siège central en option).
8.4.2 A l'arrière : sans objet
8.5 Nombre de portes :
8.5.1 Latérales : 2
8.5.2 Arrière : néant
8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions.
8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes (commande électrique en option)
8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.
8.7.1 Pare brise : verre feuilleté
8.7.2 Vitres latérales : verre trempé
8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé
8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes
Place centrale (en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteur pour la place centrale
8.8.2 Places arrière : néant
8.9 Dispositif de protection latérale : sera monté sur véhicule carrossé
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1 Avant : non (N3G)
8.10.2 Arrière : en option (voir attestation d'équipement)
8.11 Système anti-projections :
8.11.1 essieux 1 et 2 : en option
8.11.2 essieux 3 et 4 : en option
8.12 Dispositif "Pare-Buffle" : en option (version 60-- interdite)

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 Feux de route : 2.(incorporés avec les feux de croisement et de position avant)
9.2 Feux de croisement : 2. .(incorporés avec les feux de route et de position avant)
9.3 Feux de position :
9.3.1 Avant : 2 (incorporés avec les feux de croisement).
9.3.2 Latéraux : non (monté lors du carrossage)
9.4 Feux de position arrière : 2 (intégré au bloc feu arrière)
9.5 Indicateurs de changement de direction :
9.5.1 Avant : 2
9.5.2 Arrière : 2 (intégré au bloc feu arrière)
9.5.3 Latéraux : 2 (1 de chaque côté)
9.6 Feux stop : 2, (intégré au bloc feu arrière)
9.6.1 Troisième feu stop central : néant
9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui, 1 intégré au bloc feu arrière gauche
9.8 Dispositifs réfléchissants :
9.8.1 Avant : sans objet
9.8.2 Arrière : 2 (intégré au bloc feu arrière)
9.8.3 Latéraux : 2 à l'arrière (1 de chaque coté, à compléter lors du carrossage)
9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10 Feux de marche arrière : 2 (intégré au bloc feu arrière)
9.11 Feux de brouillard :
9.11.1 Avant : En option 2.
9.11.2 Arrière : 2 (intégré au bloc feu arrière)
9.12 Feux d'encombrement :
9.12.1 Avant : 2.
9.12.2 Arrière :2. (intégré au bloc feu arrière)
9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : néant
9.14 Feux spéciaux : néant
9.15 Pare-soleil : en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur
9.16 En option, grille de protection sur feux avant

10 DIVERS

10.1 Accessoires :
10.1.1 Essuie-glace : 2
10.1.2 Lave-glace : 2
10.1.3 Rétroviseurs :
10.1.3.1 Extérieur :
- à gauche (coté conducteur) : 1 principal et 1 grand angle,
- à droite (coté passager) : 1 principal, 1 grand angle et 1 d'accostage
- face avant sur pavillon : antéviseur.
10.1.3.2 Intérieur : non
10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon
10.1.5 Dispositif antivol : en option sur colonne de direction (alarme en option)
10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur de la cabine (monté lors du carrossage)
10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide sur cabines CM2 et CL2
10.2 Marques d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant
10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	3	4	F	P	A	0	0	0	0	0	0	0	0
Code constructeur			Descripteur					Indicateur							

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	3	4	F	P	A	0	0	0	0	0	5	1	5	0

Le type figure sur la plaque constructeur.
10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sans objet
11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.
11.3 Pression de disjonction : maxi 12,5 bars.
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8,3 bars
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 8,3 bars.
11.5 Longueur des bras de levier (mm) : 170
11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet
11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.

Inscription	Affectation
Orange	Circuit frein essieux 1et 2
Bleu	Circuit frein essieux 3 et 4
Rouge	Circuit remorque et stationnement
Marron	Auxiliaires

11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc freinométrie à rouleaux.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur,
RENAULT TRUCKS SAS – 99 route de Lyon - 69802 SAINT PRIEST que les véhicules de :

- catégorie internationale :	N3G
- genre :	Châssis-cabine pour CAM ou VASP
- marque :	RENAULT
- type :	34FPA1
- variantes :	CC2 - CM2 - CL2
- versions :	43E9 45E9 50E9 53E9 56E9 60E9
	43E10 45E10 50E10 53E10 56E10 60E10
	43E11 45E11 50E11 53E11 56E11 60E11

Livrés en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

Cette extension est motivée par :
- l'introduction du PTAC pour engin de service hivernal en versions E10 et E11, d'un nouveau réservoir d'urée 20L et la mise à jour de la valeur du niveau sonore au point fixe en échappement latéral gauche.

Nota : la réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être accordée qu'aux seuls véhicules qui transportent des charges indivisibles.

Mentions particulières : lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R.433-1 à R.433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
TE possible R.322-2 : PTAC de 32000 kg à 38000 kg PTRA de 40000 kg à 80000 kg
Dans ce cas la mention suivante sera inscrite sur le certificat d'immatriculation : TE possible R.322-2

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro L-0163-06-05

Fait à LYON, le 1 juillet 2008

l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur de l'industrie et des mines

Alain DANIERE

Fait à LYON, le 1 juillet 2008

Pour le directeur régional de l'Industrie, de la recherche et de l'environnement,
et par délégation,
l'attaché à la division des contrôles techniques, ingénieur de l'industrie et des mines.

Denis MONTES

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT TRUCKS SAS - 99 Route de LYON - 69802 SAINT PRIEST, constructeur certifie que le véhicule

(1) livré en châssis-cabine **(voir notas)**

(2) dénomination

D.1	Marque	**RENAULT**
D.2	Type Variantes* Versions*	**34FPA1** **CC2** **53E10**
D.3	Dénomination commerciale	**KERAX**
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	**VF634FPA000005790**
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	**38000**
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	**32000**
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) (3)*	**35500**
J	Catégorie internationale	**N3G**
J.1	Genre national	**CAM**
K	Numéro de la réception par type	**L-0163-06-05**
P.1	Cylindrée (cm^3)	**10837**
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	**302**
P.3	Source d'énergie	**gazole**
P.6	Puissance administrative (CV)	**29CV**
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	**003**
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	**Valeur du niveau sonore dB(A) : 085 (VERTICALE (V))**
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant(tours/mn)	**1425**
V.7	CO_2 (g/km)	**Non concerné**
V.9	Classe environnementale *	DXi 11 : 410 EC06 TR40 0555*0651C

(F3) : ATTENTION : PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE.CONT. Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R.322-2 (*)

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 11/12/2008

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Managment
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) Le PTRA indiqué ne pourra figurer sur la carte grise qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT.,d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule livré en châssis-cabine, désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM), du véhicule livré en châssis cabine, désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 à R.433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
- PTAC : 38000 kg
- PTRA (avec traverse AR renforcée et crochet de remorquage approprié) : 80000 kg.

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
Versions E10 et E11
PTAC : 35500 kg
PTRA : 40000 kg
Maxi sur essieux 1 et 2 : 8000 ou 9000 kg
Maxi sur essieux 3 et 4 : 10500 kg
Il devra subir une réception à titre isolé par la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement avant son immatriculation.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage	A gestion électronique
2 - Ralentisseurs additionnels prévus au point 7.9 :	
- VEB (poids négligeable) :	OUI
- hydraulique sur transmission (poids 108 kg) :	NON
3 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 315/80 R 22,5 Essieu 2 : 315/80 R 22,5 Essieu 3 : 315/80 R 22,5 Essieu 4 : 315/80 R 22,5
4 - Charges maximales admissibles :	Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 8000 Essieu 3 : 10500 Essieu 4 : 10500
5 – Dispositif de protection contre l'encastrement arrière :	NON
6 - Véhicule admis au transport exceptionnel :	
dans les conditions ci-après :	
- empattement : distance (e) de l'essieu 1 à l'essieu 3 :	EMPT.5,300 m
- pneumatiques :	Essieu 1 : 315/80 R 22,5 Essieu 2 : 315/80 R 22,5 Essieu 3 : 315/80 R 22,5 Essieu 4 : 315/80 R 22,5
- masse roulante du véhicule isolé : (calcul valeur exacte en fonction de l'empattement)	6500 x EMPT.5,300 = 34450,00 kg
- masse totale roulante	: NEANT kg
- charges maxi admissibles :	Essieu 1 : 8000 kg Essieu 2 : 8000 kg Essieu 3 : 10500 kg Essieu 4 : 10500 kg

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :

  - niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 82dB(A))
  - freinage : Règlement ECE 13R09
  - émissions de gaz polluants :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(3)**	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 **(3)**	0555*0651E	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E	Niveau Euro **5**

Limitation de couple « TR0 » : NON

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE