EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEF

NORISKO

N° d'imprimé : D 131648254

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2025	25030472

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D250
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 72 Boulevard du 11 Novembre
76140 LE PETIT QUEVILLY
Tél : 02.35.07.67.72 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1218
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AL-074-YS(F)	02/02/2015	11/06/2007

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC1GAF37716062	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FC1GAF	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

201500

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.09.2024: 190 854 km / 21.07.2023: 179 257 km / 01.06.2022: 163 213 km
09.06.2021: 154 437 km / 17.07.2019: 140 451 km / 13.06.2019: 139 690 km
08.06.2018: 129 999 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		8 %	
Force verticales :	790 daN		573 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	283 daN	192 daN	193 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	283 daN	192 daN	193 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.6 %		