EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

MU8136.

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F066641742

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/08/2025	25032748

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 07/08/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S077F242**

(9) RAISON SOCIALE :
RCDS CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
19 AVENUE GRAHAM BELL

77600 BUSSY ST GEORGES
01.60.26.14.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 093F0589

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-664-AG (F)	15-12-2014	06-10-2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO 3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CR2V0H45938544	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP002X373	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

209458

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/09/2018:143900 Km / 26/09/2019:159584 Km / 26/10/2020:166956 Km / 20/09/2021:178139 Km / 15/09/2022:195702 Km / 31/08/2023:202556 Km / 21/08/2024:208520 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%			4%		
Forces verticales	783daN			442daN		
Frein de service						
Forces de freinage	286daN	262daN		161daN	169daN	
Déséquilibre (<20%)	9%			5%		
Force de freinage (efficacité)	286daN	262daN		161daN	169daN	
Taux d'efficacité (=>50%)	71%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	22%					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.0%	D:-1.5%				

CT BG VI 066 150 001 - 04/25