EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **D** 135660399

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2025	25177709

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D034
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DE L'ITON
(3) COORDONNÉES : 52, Avenue Foch
27000 EVREUX
Tél : 02.32.62.92.92 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027S1186
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EY-394-SM(F)	29/06/2018	29/06/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1R9800161274997	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP603R735	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

81500

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.06.2024: 81 470 km / 15.06.2022: 63 537 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		4 %	
Force verticales :	768 daN		492 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	241 daN	220 daN	213 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	241 daN	220 daN	213 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.16% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.015

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.9 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %