Les véhicules satisfont à toutes les prescriptions techniques correspondantes à la directive 71/320*91/422.et au réglement ECE R 13.09. Ils ne sont pas équipés d'une commande séparée pour le freinage de la remorque

7.2.2 – Catégorie du dispositif antiblocage:
Les véhicules sont munis d'un dispositif antiblocage des roues catégorie 1 satisfaisant aux prescriptions techniques de la directive 71/320*91/422 et au réglement ECE R 13.09 Les raccordements électriques du dispositif antiblocage de roues entre le tracteur et la remorque, sont effectués au moyen d'un connecteur conforme à la norme ISO 7638–1985 et/ou ISO 12098–1994..

7.3 – Le véhicule est équipé d'un dispositif de freinage d'endurance.

7.3.1 – N° de fiche d'homologation : néant
N° des procès verbaux d'essais :
_frein sur échappement : 95/10349–96//00578–96/01462–96/02422–96/02423–96/04853–96/04854–96/07891
_frein sur échappement + frein de compression : 96/02421–96/04461–97/03246
_frein sur échappement + ralentisseur électromagnétique : 97/03418

7.3.2 – Masse maximale roulante du véhicule en fonction du ou des dispositifs de freinage d'endurance: voir chapitre 17
(la masse maximale roulante du véhicule est la masse maximale technique du véhicule complet + le cas échéant la masse du véhicule remorqué correspon dantes aux essais de type II bis)

7.3.3 – Description :
Le dispositif de freinage d'endurance est constitué :
d'un dispositif ralentisseur sur échappement de marque : FOWA type : Sm 133
ou
d'un dispositif ralentisseur sur échappement de marque : FOWA type : Sm 258 et d'un frein de compression sur moteur,
ou
d'un dispositif ralentisseur sur échappement de marque : FOWA type : Sm 133 et d'un ralentisseur électromagnétique sur transmission de marque TELMA type : C.C. 250 ou C.C. 270 ou C 8770

7.3.4 – Mise en action du dispositif de freinage d'endurance :
– ralentisseur sur échappement : actionnement par commutateur à pied.
– ralentisseur sur échappement + frein de compression sur moteur : commande du frein de compression couplée avec le ralentisseur sur échappement (actionnement par commutateur à pied).
– ralentisseur sur transmission: actionnement par commutateur à main indépendant de la commande du ralentisseur sur échappement
– à des vitesses supérieures à 15 km/h, l'action du ralentisseur sur échappement n'entraîne pas le blocage des roues.
–le système antiblocage des roues module l'action du frein sur échappement et/ou du frein de compression et/ou du frein sur transmission en tout ou rien sur le plot sélectionné.

7.3.5 – Description des chaînes cinématiques permettant au véhicule concerné de satisfaire à l'essai type II bis : voir chapitre 17

7.4 – Le véhicule est équipé de dispositifs pour prévenir les risques d'incendie.

7.4.1 – Matériaux de la cabine.
Les matériaux extérieurs sont en tôle d'acier et vitrages agréés. Dans le cas des véhicules de type OX, la paroi arrière de la cabine ne possède pas de vitre.
Les matériaux intérieurs de la cabine sont en matière plastique et textile.

7.4.2– Réservoir(s) de carburant.
L'alimentation est assurée par un ou plusieurs réservoirs à carburant, situés entre les essieux à droite du véhicule. Aucune partie du dispositif de l'échappe ment ne se trouve dessous le(s) réservoir(s). En cas de fuite du carburant, celui–ci s'écoule directement sur le sol. La capacité totale des réservoirs à carbu rant est inférieure à 1500L

7.4.3 – Moteur : le véhicule est équipé d'un moteur diesel situé à l'avant sous la cabine.

7.4.4 – Système d'échappement :
La partie du système d'échappement se trouvant au dessous du chargement est protégée le cas échéant des écoulements éventuels de celui–ci. Les sorties d'échappement se trouvent du côté gauche du véhicule, les gaz d'échappement sont évacués vers le bas ou verticalement vers le haut et à l'extérieur du gabarit du véhicule.Certaines peuvent être équipées d'un pare étincelles

7.4.5 – Protection contre la surchauffe du chargement :
Lorsque le véhicule est équipé d'un ralentisseur électromagnétique (TELMA), celui–ci est protégé de toute fuite et écoulement du produit transporté. Cette protection est constituée par une tôle d'acier doublée d'une isolation sandwich, laine de roche ou laine de verre et feuille d'aluminium assurant la protec tion thermique du chargement ou de la citerne.

7.4.6 – Le chauffage est assuré par un échangeur thermique à circulation d'eau chaude.

7.4.7 – Extincteur :
Le véhicule est équipé d'un extincteur portatif destiné à combattre les incendies moteur.
Capacité: 2 kg de poudre de type A.B.C. Cet extincteur est situé à l'intérieur de la cabine et facilement accessible

7.4.8 – Dispositif de protection arrière : les véhicules sont équipés d'un pare–chocs arrière.

7.5 – Motorisation des véhicules :

7.5.1 – Types de moteur : MIDR062045C4– MIDR062045D41– MIDR062045E41
Allumage par compression.

7.5.2 – Dispositif de limitation de vitesse.
Le véhicule est équipé d'un dispositif additionnel de limitation de vitesse.
Réglage du limiteur de vitesse : 85km/h . (Tolérance + 5 km/h)
N° de fiche d'homologation: e2*92/24*6076*00–01–02–03

7.5.3 En option le dispositif anti–emballement (non électrique), lorsqu'il est mis en oeuvre, provoque simultanément la coupure d'injection et l'obturation de l'évacuation des gaz d'échappement.
Il est actionné :
– du poste de conduite, par l'intermédiaire d'une commande à deux positions stables.
– et/ou de l'extérieur du véhicule par la commande d'arrêt d'urgence mentionnée au point 7.1.3.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, RENAULT V.I., 129, rue Servient, 69003 LYON, certifie que le véhicule livré en châssis cabine :
Genre : Châssis cabine pour CAM ou VASP

Marque : RENAULT
Type (2) ..... 330 DX B 2 .....
Numéro d'identification (2) :VF6 VF6330DXB0 0010145

Est équipé d'un système ABR	oui	
Est équipé d'un limiteur de vitesse	oui	
Est équipé d'un freinage d'endurance	oui	
– FOWA (1) (3)	oui	non
– Frein de compression (1) (3)	oui	non
– Ralentisseur électromagnétique sur transmission (1)	oui	non
– Ralentisseur hydraulique sur transmission		non
Est équipé d'un chauffage autonome de cabine		non

PTAC(2)..... 26T ..... PTRA (2)* ..... 40T ..... (44000 kg maxi)

Est équipé de la chaîne cinématique suivante :

Moteur ... MIDR062045 ... Boîte ... BV ZF 16S1 ... Rapport de pont ..... 4,35 ..... Pneumatiques** 11.13 R22.5 X2X, X3X
F41 – 151 – ⊕ demo 221

– **Peut transporter, au titre du l'arrêté ADR, les marchandises correspondantes au type de la variante** 1 – 2 **(1)**

– **Est conçu pour une utilisation selon la Réglementation des Transports de Marchandises Dangereuses par la Route (arrêté ADR) et l'Accord Européen relatif au transport international des Marchandises Dangereuses par la Route (ADR).**

Ce véhicule satisfait aux prescriptions des marginaux visés dans le PV de réception, et peut transporter les marchandises dangereuses désignées ci–dessus.
Sort de nos usines (magasins), le : .....
Pour être livré à : .....

Fait à 31 01 ..... le ..... RENAULT V.I.
(Cachet et signature)

(*) Lorsque le PTRA au titre de l'Arrêté ADR est inférieur à celui figurant sur le certificat d'immatriculation la mention suivante sera portée sur le certificat d'agrément (B3) à la rubrique observation: " le PTRA au titre de l'Arrêté Ministériel ADR, relatif au transport de marchandises dangereuses, du véhicule décrit ci–dessus est de:....."
(**) Les pneumatiques autorisés pour les véhicules de transport de marchandises dangereuses, SONT EXCLUSIVEMENT ceux mentionnés au titre du code de la route, dans la notice descriptive de récep tion par type.
(1) Rayer la mention inutile.
(2) A compléter.
(3) Dans ce cas, le véhicule peut être muni d'un ralentisseur sur transmission et ainsi, sous réserve de satisfaire aux prescriptions du marginal 220535, il bénéficie des prescriptions de l'article R 55 du code de la route dans la limite d'un PTRA de 44000 kg.

NOTA 1 : Toute modification dans les fournitures utilisées autant que dans les équipements réalisés à l'origine, doit être signalée sans délai au Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement.

NOTA 2 : les équipements du véhicule doivent rester conformes à leur état initial.

NOTA 3 : le présent certificat de conformité ne peut être produit seul à l'appui d'une demande de Certificat d'agrément.
Une notice complémentaire, établie par l'installateur de la carrosserie et des équipements liés aux marchandises dangereuses transportées, devra être jointe.

542

Réception Nationale (arrêté ADR) n° R 902
KERAX.
PORTEUR (062045).
AVEC FREIN D'ENDURANCE

NOTICE DESCRIPTIVE

d'un type de véhicule en ce qui concerne ses caractéristiques particulières de construction pour le transport national et international des marchandises dangereuses selon l'arrêté ADR

VMDR 97 003 69 02
16.Juin 1999

1 – MARQUE : RENAULT

2 – TYPES : 33AXB2–33BXB1–33BXB2–33BXB3–33BXB4–33DXA2–33DXB2–33EXC2–33FXA1

2.1 – Catégorie Internationale : N 3
2.2 – Genre : châssis cabine pour CAM ou VASP

3 – TYPE EN FONCTION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES :

*Symboles de variante	Type de véhicules	Liste des marchandises
1 (1)	FL–OX–AT	Toutes les marchandises dangereuses à l'exclusion des matières des classes suivantes : – Classe 1 : totalité des matières
2	FL–AT	Toutes les marchandises dangereuses à l'exclusion des matières des classes suivantes : – Classe 1 : totalité des matières – Classe 5.1(1.a)
*Type de variante selon le marginal 220301		

(1) : cabine sans vitres sur face arrière.
Pour un véhicule porteur, la liste des marchandises dangereuses est la partie commune des listes des marchandises dangereuses du porteur et de la citerne équipant le porteur.

4 – NOM ET ADRESSE DU CONSTRUCTEUR : RENAULT V I, 129, RUE SERVIENT, 69003 – LYON.

5 – NOM ET ADRESSE DU REPRÉSENTANT DU CONSTRUCTEUR : NEANT

6 – MASSE DU VÉHICULE :

6.1 – Masse maximale technique du véhicule complet (PTAC): 18 000.kg à 32 0000 kg
6.2 – Masse maximale technique du véhicule attelé (PTRA) : Inférieure ou égale à 44 000 kg

7 – EQUIPEMENT PARTICULIER DU VEHICULE

7.1 – Le véhicule est équipé de dispositifs électriques particuliers :

7.1.1 – L'ensemble de l'installation est conçue, réalisée et protégée de manière à ne pouvoir provoquer ni inflammation, ni court–circuit dans les conditions normales d'utilisation des véhicules. De plus, ces risques sont minimisés en cas de chocs ou de déformations.

7.1.2 – La tension nominale de l'alimentation électrique est de 24 V.

7.1.3 – Le coupe–circuit monopolaire à deux positions est situé à proximité de la batterie, à l'extérieur, côté gauche de la cabine. Il est placé à l'intérieur du coffre à batteries . Ses connexions électriques sont protégées des court–circuits par des capuchons en matière isolante Il possède une commande directe de couleur rouge qui isole tous les circuits à l'exclusion de l'alimentation du chronotachygraphe (montre électronique de commande).
Cette commande peut être actionnée à distance par
a) Une commande identifiée à l'intérieur de la cabine manoeuvrable par le conducteur sans quitter son poste de conduite. Elle est à mouvement complexe et située à droite du conducteur.
b) Une commande " d'arrêt d'urgence" facilement accessible du sol, qui actionne simultanément le dispositif (optionnel) anti–emballement. Elle est placée à l'extérieur de la cabine à l'arrière du passage de roue avant droit.
L'ouverture du coupe–circuit peut se faire en marche sans entraîner de surtensions dangereuses.

7.1.4 – La batterie d'accumulateurs se situe à l'arrière de la cabine, du côté gauche du véhicule. Les accumulateurs sont protégés par un coffre aéré, en matière isolante.

7.1.5 – Les bornes des accumulateurs sont protégées par le couvercle isolant du coffre à batterie, afin de ne pas provoquer de court–circuit en cas de chocs ou de déformations.

7.1.6 – Le chronotachygraphe et ses circuits (montre et électronique de commande) restent sous tension lorsque le coupe–circuit général de la batterie est ouvert. Son alimentation est assurée à travers une barrière de sécurité reliée directement à la batterie d'accumulateurs. Aucun appareil autre que le chronotachygraphe ne reste sous tension lorsque le coupe–circuit est ouvert.

7.1.7 – Canalisations et circuits électriques :
Les circuits nécessaires aux conditions d'exploitation sont conformes et protégés des surintensités. Les conducteurs, les câbles et les gaines, situés à l'arrière de la cabine sont protégés contre les risques de chocs mécaniques, les échauffements, les frottements,et l'abrasion.

7.1.8 – Eclairage : Il n'y a pas d'ampoules à culot à vis.

7.1.9– Les connecteurs électriques entre le véhicule à moteur et la remorque ont un degré de protection d'étanchéité IP 54 et leur conception permet d'éviter les débranchements accidentels

7.2 – Le véhicule est équipé d'un dispositif antiblocage de roue (ABS).

7.2.1– N° de fiche d'homologation : e9*71/320*91/422. E9*13R09 *7037*00
e9*71/320*91/422. E9*13R09 *7038*00
e9*71/320*91/422. E9*13R09 *7040*00
e9*71/320*91/422. E9*13R09 *7045*00

17.3 (suite) Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 40000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

295/80R22.5	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.453–1/5.229–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.137–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/4.921–1/4.655–
315/70R22.5	8209	a)	1/6.909–1/4.824–1/4.625–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B9	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.429–1/4.353–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
275/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/4.824–1/4.625–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B9	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.429–1/4.353–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–

17.4 Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 44000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

395/85R20	B18	b)	1/6.137–1/5.794–1/5.453–
	B9	b)	1/5.794–1/5.453–
	ZF16S151	b)	1/7.811–
	ZF9S109	b)	1/7.811–
365/85R20	B18	b)	1/5.229–1/4.403–
	B9	b)	1/5.229–
13R22.5	B18	a)	1/5.857–
	B18	b)	1/7.811–1/5.229–1/4.403–
	B9	b)	1/5.229–
	B18	b)	1/5.229–
	B9	b)	1/5.229–
	ZF9S109	b)	1/5.794–1/5.453–
12R22.5	B18	a)	1/5.857–
	B18	b)	1/7.811–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/5.453–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–
	ZF9S109	b)	1/7.131–
315/80R22.5	B18	a)	1/4.824–
	B18	b)	1/5.794–
	B9	a)	1/4.824–
	ZF16S151	a)	1/4.824–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/4.403–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.229–
11R22.5	B18	a)	1/6.308–1/4.118–
	B9	a)	1/6.308–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–
295/80R22.5	B18	a)	1/7.455–1/5.429–1/5.125–1/4.824–
	B9	a)	1/5.125–1/4.824–
	ZF16S151	a)	1/6.909–
	ZF16S151	b)	1/7.131–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–
	ZF9S109	b)	1/4.921–
315/70R22.5	B18	a)	1/5.429–
	ZF16S151	a)	1/6.909–
275/80R22.5	B18	a)	1/5.429–
	ZF16S151	a)	1/6.909–

17.5 Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 44000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

395/85R20	8209 + VG1600	a)	1/5.857–1/4.353–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	b)	1/6.622–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.921–
365/85R20	8209 + VG1600	a)	1/5.429–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–

17.5 (suite) Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 258 et le frein de compression**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2300T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 40000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

365/85R20	B9	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/5.229–1/4.921–
13R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–
	8209 + VG1600	a)	1/7.455–1/5.429–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/7.455–1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/4.921–1/4.655–
1200R20	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/4.625–
	8209 + VG1600	a)	1/7.455–1/5.429–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/7.455–1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/4.921–1/4.655–
12R22.5	8209	a)	1/6.909–1/4.824–1/4.625–
	8209 + VG1600	a)	1/7.455–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	B9	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	B9	b)	1/6.137–1/5.794–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.137–1/4.921–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
315/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/4.824–1/4.625–
	8209 + VG1600	a)	1/7.455–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	B9	b)	1/6.137–1/5.794–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/4.353–1/4.118–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
11R22.5	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B9	a)	1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
295/80R22.5	8209	a)	1/6.308–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/5.857–1/4.353–1/4.118–
	B9	b)	1/7.811–1/6.137–1/5.794–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.921–1/4.655–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
	ZF9S109	b)	1/6.137–1/4.655–1/4.403–
315/70R22.5	8209	a)	1/6.308–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	B9	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–
	ZF16S151	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
275/80R22.5	8209	a)	1/6.308–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	B9	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–
	ZF16S151	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–

17.6 Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 258 et le frein de compression**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2300T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 44000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

395/85R20	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	b)	1/6.622–1/5.229–1/4.921–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/4.921–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/5.794–1/5.453–1/4.655–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
365/85R20	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	b)	1/6.622–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
13R22.5	B18	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.824–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–
	B9	b)	1/6.622–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.118–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
12R20	B18	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.622–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.824–1/4.625–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
12R22.5	B18	a)	1/7.455–1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/4.824–1/4.625–
	B18	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.453–1/5.229–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.137–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/4.921–
315/80R22.5	B18	a)	1/7.455–1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/4.824–1/4.625–
	B18	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.453–1/5.229–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.137–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	b)	1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/4.921–
11R22.5	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.625–1/4.353–
	B9	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.429–1/4.353–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
295/80R22.5	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.625–1/4.353–
	B18	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	B9	a)	1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	B9	b)	1/6.137–1/5.794–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/5.429–1/4.353–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.453–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.137–1/4.921–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
315/70R22.5	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.125–1/4.353–
	B9	a)	1/5.857–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.429–1/4.353–1/4.118–

17.2(suite) Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 32000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

295/80R22.5	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/6.137–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–1/4.625–
	ZF9S109	b)	1/6.622–1/5.229–1/4.921–1/4.655–
315/70R22.5	8209	a)	1/6.909–1/4.824–1/4.625–
	8209 + VG1600	a)	1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B9	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/4.824–1/4.625–
275/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/4.824–1/4.625–
	8209 + VG1600	a)	1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B9	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/4.824–1/4.625–

17.3 Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 40000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

395/85R20	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	B9	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/5.794–1/5.453–
365/85R20	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	b)	1/6.622–1/5.229–1/4.921–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
13R22.5	8209	a)	1/5.429–1/5.125–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–
	B9	b)	1/6.622–1/5.229–1/4.921–
	ZF16S151	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
1200R20	8209	a)	1/5.429–1/5.125–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–
	B9	b)	1/6.622–1/5.229–1/4.921–
	ZF16S151	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
12R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	B18	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
315/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	B18	a)	1/6.308–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
11R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–
295/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/4.824–1/4.625–

17.2 Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133**
MOTEUR MIDR06204S–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 32000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

395/85R20	8209	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	B9	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/3.895–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–
	ZF9S109	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
365/85R20	8209	a)	1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	B9	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
	ZF16S151	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.229–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
13R22.5	8209	a)	1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	B9	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
	ZF16S151	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
1200R20	8209	a)	1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	B9	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
	ZF16S151	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/5.453–1/5.229–
12R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.921–
315/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–
	B18	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/4.921–1/4.655–
	B9	a)	1/6.308–1/5.125–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.131–1/6.622–1/5.229–1/4.921–
11R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.125–1/4.824–1/3.895–
295/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	a)	1/6.308–1/4.824–1/4.625–
	B9	b)	1/6.622–1/6.137–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/4.655–1/4.403–

17.6 (suite) Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 258 et le frein de compression**
MOTEUR MIDR06204S–REGIME MAXI 2300T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 44000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

315/70R22.5	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.625–
275/80R22.5	B18	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.125–1/4.353–
	B9	a)	1/5.857–1/4.353–
	ZF16S151	a)	1/7.455–1/6.308–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/4.625–

17.7 Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133 et le frein sur transmission TELMA CC250**
MOTEUR MIDR06204S–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 44000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

395/85R20	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–
365/85R20	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
13R22.5	8209	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	B9	a)	1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/4.655–1/4.403–
1200R20	8209	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
	B9	a)	1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/4.655–1/4.403–
12R22.5	8209	a)	1/6.308–1/5.857–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.625–1/4.353–1/4.118–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.655–1/4.403–
315/80R22.5	8209	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.403–
	B9	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/5.857–1/5.429–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
11R22.5	8209	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B9	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
295/80R22.5	8209	a)	1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/5.453–1/5.229–1/4.921–
	B9	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.403–
315/70R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–

17.7 (suite) Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133 et le frein sur transmission TELMA CC250 MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 44000Kg**
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

315/70R22.5	B9	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
275/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.118–1/3.895–
	B18	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B9	a)	1/6.909–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.118–1/3.895–
	ZF16S151	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/3.895–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.353–1/4.118–1/3.895–

PROCES–VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, le 11/03/98, et le 16/06/99 que les véhicules décrits ci–dessus de marque RENAULT, type 33DXB2 et 33AXB2, N° VF633DXB0H0000001 et N° VF633AXB0P0001279.. présentés comme prototypes des véhicules de marque RENAULT :
Types : **33AXB2**–33BXB1–33BXB2–33BXB3–33BXB4–33DXA2–33DXB2–33EXC2–33FXA1

– **Satisfont** selon les variantes aux dispositions techniques applicables de la section 5 de l'appendice B2 annexé à l'arrêté du 5 Décembre 1996 modifié par l'arrêté du 17 Décembre 1998 (Arrêté ADR 99).

– **Ne satisfont pas** aux prescriptions des marginaux de l'arrêté ADR N°10220 (1) – 10240 (1) b) – 10260 b) c)– 10500 – 51220 (Pour Variante 2 uniquement) et des marginaux relatifs aux équipements spécifiques du chargement ou de la carrosserie.

– Selon le marginal 220301, les véhicules visés ci–dessus sont réceptionnés sous les types FL, OX, AT.

A LYON, le 16/06/99
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines,
Attaché à la Division des Contrôles Techniques
D. MONTES

VU, APPROUVE ET ENREGISTRE
SOUS LE N° VMDR 97 003 69 02
Année n°d'ordre départ add
LYON, le 28/06/99
Pour le Directeur, L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
J.L. PRAT

NOTA 1 : Il devra être vérifié après carrossage que les prescriptions du marginal 10220 (1) sont toujours respectées.

NOTA 2 : Le présent document accompagné du certificat de conformité délivré par le constructeur devra être fourni à l'appui de toute demande de certificat d'agrément relative au transport de marchandises dangereuses..

NOTA 3 : Un exemplaire du présent document et de la notice descriptive (barrée d'une diagonale orangée) sera conservé à bord du véhicule pour être présenté en tant que de besoin lors des inspections techniques annuelles.

Motif de réception (add 02) :
Mise a jour des véhicules et des dossiers d'homologation en conformité avec les exigences de l' accord européen, relatif au transport international des marchandises dangereuses par la route et amendements en vigueur au 01 janvier 1999 et de l'arrêté du 5 Décembre 1996 modifié par l'arrêté du 17 Décembre 1998 (Arrêté ADR 99).

7.6 – Divers :

Le véhicule livré en châssis cabine est équipé :
– d'une cale convenablement dimensionnée.
Les portes sont verrouillables.

17 – DESCRIPTION DES CHAINES CINEMATIQUES PERMETTANT AUX VEHICULES CONCERNES DE SATISFAIRE A L'ESSAI TYPE II BIS

17.1 Le frein d'endurance est constitué par le ralentisseur sur échappement **FOWA Sm 133**
MOTEUR MIDR062045–REGIME MAXI 2500T/mn –MASSE MAXIMALE ROULANTE 19000Kg
a) réduction 1/2 – b) réduction 1/2,26

395/85R20	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
365/85R20	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
13R22.5	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
1200R20	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
12R22.5	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
315/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
295/80R22.5	8209	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	8209 + VG1600	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	B18	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	B9	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF16S151 + VG2000	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–
	ZF9S109	a)	1/6.909–1/6.308–1/5.857–1/5.429–1/5.125–1/4.824–1/4.625–1/4.353–1/4.118–1/3.895–
	ZF9S109	b)	1/7.811–1/7.131–1/6.622–1/6.137–1/5.794–1/5.453–1/5.229–1/4.921–1/4.655–1/4.403–