EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009630167

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/04/2026	26068875

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031K249

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 19 Avenue Clément Ader

31770 COLOMIERS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-204-HQ (F)	18/10/2019	11/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629AHB000001518	N3

Type/CNIT	Énergie
29AHB2-DC2-B5E3	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

469710

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.13.a.1.	GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1)
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche Supérieur)
4.8.1.a.1.	ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Gauche)
5.3.2.a.1.	AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche Inférieur)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 56%
Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 54%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%

Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.4% D: -0.9% h: < 0,8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres