EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 126423586

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/07/2024 | 24023491 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

17/07/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S072D090

(9) RAISON SOCIALE : SARL LBGC CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : ZA du Tertre

72430 NOYEN SUR SARTHE

Tél : 02.43.92.50.53 Fax :

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 072T1144

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| 9534 WZ 72(F) | 16/11/2004 | 16/11/2004 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | PARTNER VP |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3GJWJYB95116460 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE5103C7918 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

103166

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR

7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
11.08.2022: 90 389 km / 02.09.2020: 76 424 km / 13.09.2018: 65 228 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +0.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 4 % | | 5 % | |
| **Forces verticales** : | 773 daN | | 552 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 294 daN | 284 daN | 177 daN | 180 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 4 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 294 daN | 284 daN | 177 daN | 180 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées ($1.77m^{-1}$) : | C1: 0.45 | C2: 0.49 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%) : | -0.7 % | -2.1 % | | |