EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636874121

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25115832

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S072S005

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AUTO DU MANS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0243823683
22 RUE de Carnac
72190 COULAINES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033D1341
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9213 WN 72 (F)	07/02/2003	15/11/2002

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	JUMPER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3ZBAMFA17148023	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
ZBAMFABX	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

27148

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ETRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité, ARG.
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AR.
4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA PORTEE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.
4.4.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARG,ARD,AVG,AVD.
5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué, ARG.
6.1.3.b.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant, AV.
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
7.8.1.b.2. INDICATEUR DE VITESSE : Totalement inopérant
7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

29/08/2018 : 20054km / 02/09/2019 : 21746km / 14/09/2020 : 22786km / 27/08/2021 : 23930km / 31/08/2022 : 25644km / 16/08/2023 : 27128km / 13/08/2024 : 27148km / 30/07/2025 : 27148km / 26/09/2025 : 27148km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%	
Forces verticales :	1235daN		1030daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	432daN	450daN	126daN	273daN
Déséquilibre (<20%):	4%		54%	
Forces de freinage (efficacité) :	432daN	450daN	126daN	273daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	56%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.8%		