AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067565526

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25247936

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S038F051**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOTEST DE VILLEFONTAINE

(3) COORDONNÉES :
Z.A. LA CRUIZILLE
1 RUE EMILE ROMANET
38090 VILLEFONTAINE
TEL 04.74.96.69.09 / FAX 04.74.96.64.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 038F0100

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-807-YF (F)	21-08-2013	21-08-2013

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ0DT096606	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP006C184	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150401

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG,AVD)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/08/2019:87709 Km / 26/08/2021:110754 Km / 26/08/2023:132433 Km / 25/08/2025:149193 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.8m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%			13%		
Forces verticales	679daN			443daN		
Frein de service						
Forces de freinage	232daN		234daN	163daN		150daN
Déséquilibre (<20%)	1%			8%		
Force de freinage (efficacité)	232daN		234daN	163daN		150daN
Taux d'efficacité (=>58%)	69%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	24%					

Émissions à l'échappement
CO Ralenti(<=0.3%) 0.19% CO Accéléré(<=0.2%) 0.16% Lambda(0.97 à 1.03) 0.994

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.6% D:-0.6%

