EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 630328618

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/08/2024	24070639

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S0515046

(9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0326870149
27 RUE GUTENBERG
51370 ST BRICE COURCELLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051D1098
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FS-915-NM (F)	09/09/2020	09/09/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	108

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PSCFB7LR059623	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP086K791	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

70331

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1,9m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%	
Forces verticales :	594daN		396daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	218daN	215daN	138daN	143daN
Déséquilibre (<20%):	2%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	218daN	215daN	138daN	143daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%	-1,9%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3,7%	-2,9%