EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : K009304103

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2025	25028318

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S019K086

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.A de la Marquisie
Rue des Etangs
19100 BRIVE LA GAILLARDE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 019K7020

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-335-GA (F)	17/01/2014	07/11/2007

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629AHB000000168	N3

Type/CNIT	Énergie
29AHB2DC2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

375909

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Arrière Supérieur Droite Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Essieu 2 Arrière Droite)
7.2.1.b.1.	EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 12% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 20%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.4% D: -2.4% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.4% D: 1.1%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres