ZP22196835

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
echnique périodique	16/09/2026	26004925

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

echnique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

ENT : S021Z066

SOCIALE A.C.C.T.P.L

NNÉES : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

ENT : 021Z7013

non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

lation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
N (F)	18/11/2025	09/03/2021
larque	Genre	Carrosserie
	TCP	CAR

N° dans la série du type (VIN) : 5A905385536

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : TCFR2E094

Énergie : GN

Document(s) présenté(s) : d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

CHARGE : A vide

IE DU VÉHICULE :

le transport en commun de personnes

ULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

MATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

VERBAL N° : DATE :

ÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Droite Essieu 2 Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 76%
Efficacité par essieu : E1 : 82% E2 : 72%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 14%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1% à -3%) : G : -2.8% D : -2.2% 1.0m < h ≤ 1.2m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%