EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K009022999**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/07/2025	25040934

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE : Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ : 09/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE : Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S003K046

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4 Impasse de l'Industrie

03410 SAINT - VICTOR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 003K7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-564-JE (F)	12/01/2023	04/05/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213250443	M3

Type/CNIT	Énergie
633252926	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 471518

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Inférieur)
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.1.2.d.1.	ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Arrière Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.87 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 51%
Efficacité par essieu : E1: 52% E2: 50%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 10% E2: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 20%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.3% D: -2.4% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.5% D: 0.8%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes