EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009309287

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/12/2025 | 25032382 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

16/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031K289

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 9 Avenue du Pradié

31120 PORTET SUR GARONNE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031J7024

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FV-396-YF (F) | 17/12/2020 | 26/06/2008 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| MERCEDES | VASP | VOIRIE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| WDB9505031L299107 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| ABSENT | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

300522

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 0.2.1.c.1. | NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles |
| 0.6.1.a.1. | NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme |
| 0.6.2.a.1. | CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme |
| 0.6.6.a.1. | JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme |
| 4.11.1.b.1. | CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré (Arrière Droite Inférieur) |
| 6.2.1.a.1. | ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur) |
| 7.2.1.b.1. | EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur Extérieur) |
| 8.2.22.c.1. | OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1956 |

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.70 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 51%
Efficacité par essieu : E1: 61% E2: 46%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 15%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 27%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 27%
Efficacité par essieu : E2: 40%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 14%
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -2.2% D: -0.8% h: < 0,8 m
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage