EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N°d'imprimé : ZB03246243

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25002059

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S042Z155
(9) RAISON SOCIALE : SL TRUCKS
(3) COORDONNÉES : 17 - 19 RUE DE MEONS
42000 SAINT ETIENNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 063Z7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4683 ZJ 42 (F	29/10/2004	29/10/2004

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9720311K954781	N2

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
292572

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Avant Droite)
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (Avant Gauche)
6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

DÉFAILLANCES MINEURES :
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 45%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 46%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 2%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -0.3% h < 0.8 m