EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : K009495808

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26015366

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077K238

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 400 Rue des Madeleines

77100 MAREUIL LES MEAUX

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077K7045

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ER-788-MC (F)	24/10/2017	13/09/2007

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9340121L256656	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

443127

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.1.a.1.	NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.5.b.1.	DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)
3.2.1.a.1.	ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 717 ENV 77

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 80% E2: 47%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 10%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 29%
Efficacité par essieu : E2: 48%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 11%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -1.4% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -3.4%