N°d'imprimé : ZB03169842

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000140

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : 50512151
(9) RAISON SOCIALE : CTPL 51
(3) COORDONNÉES : 1 RUE DU DOCTEUR CALMETTE
51450 BETHENY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 05127024
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
662 CBK 57 (F	12/02/2009	12/02/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB93216311383097
(5) Catégorie internationale : N3G
Type/CNIT : ABSENT
Énergie : GO
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
465868

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Droite Extérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951

COMMENTAIRES :
Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE :
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 76%
Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 73% E3 : 75%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 9% E3 : 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 43%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 43%
Efficacité par essieu : E2 : 69% E3 : 65%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 19% E3 : 19%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -1.1% h < 0.8 m