AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE RE

N° d'imprimé : J005622491

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26189778

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S084J073**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
421 RUE BENJAMIN FRANKLIN

84130 LE PONTET
04.90.31.75.84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 084J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AM-531-LF (F)	12/10/2023	26/02/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MAN-CARRIER	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA91ZZXAC014587	M3

Type/CNIT	Energie
A9164E2 MOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

254387

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule-école TCP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou r
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS
SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'e
Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élé
endommagé (Arrière Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDAN

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.24m-1 C2:0.25m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 55%
Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 28%
Efficacité par essieu : E2 : 45%