CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés **MAN CAMION & BUS S.A. - CP8005 - 12 avenue du Bois de l'Epine - 91008 EVRY Cedex,** représentant dûment accrédité de **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft - Dachauer Strasse 667 - Postfach 50 06 20 - D - 80996 MUNCHEN**, constructeur, certifions que le véhicule livré en châssis nu :

(2)	Dénomination :	
(D1)	Marque :	**MAN**
(D2)	Type :	**A91**
	Variante **(1)** :	**60 / 61 / 64 / 65**
	Version **(1)** :	**E1 / E2 / E3**
(D3)	Dénomination commerciale :	**A91**
(E)	Numéro d'identification **(3)** :	**WMAA91ZZXAC014587**
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :	**19.000**
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :	**19.000**
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) **(1)** :	**~~19.750~~ / 22.500**
(J)	Catégorie internationale :	**M3**
(J1)	Genre national :	**TCP**
(K)	Numéro de la réception par type :	**P-2542.06.06**
(P1)	Cylindrée (cm^3) :	**6.871**
(P2)	Puissance nette maximale (kW) **(1)** :	**213 / ~~184~~**
(P3)	Source d'énergie :	**G.O**
(P6)	Puissance administrative (CV) :	**18**
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	**0**
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) :	**A déterminer**
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant :	**1.725**
(V7)	CO_2 (g/km) :	**Non concerné**
(V9)	Classe environnementale **(1)** :	**~~0555*0651K~~ / 0555*0651G**

est entièrement conforme au Type Variante Version dont le prototype a fait l'objet du Procès-verbal de Réception ci-dessus.

sort de nos magasins le 02-02-2010

Pour être livré à FAST CONCEPT CAR - Z.I. LA ROBINIERE - 85170 Le Poiré-sur-Vie
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du concessionnaire)

Fait à EVRY, le 02-02-2010 (Signature et Cachet)

MAN CAMIONS ET BUS SAS
12, Avenue du Bois de l'Epine
CP 8005 COURCOURONNES
91008 EVRY Cedex
Tél. : 01.69.47.16.00 - Fax : 01.60.78.75.34
APE 4519 Z - SIREN 318 919 065
RCS EVRY B 318 919 065
TVA/CEE : FR 35 318 919 065

(1) Rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) À compléter

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-verbal de Réception du Type et :

- Soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du Procès-verbal de Réception complémentaire
- Soit un Procès-verbal de Réception à Titre Isolé.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous soussignés **MAN CAMION & BUS S.A. - CP8005 - 12 avenue du Bois de l'Epine - 91008 EVRY Cedex,** représentant dûment accrédité de **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft - Dachauer Strasse 667 - Postfach 50 06 20 - D - 80996 MUNCHEN,** constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat ci-dessus sort de nos usines équipé :

A – EQUIPEMENT DU TCP

d'un ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 de la notice **(*)** : **oui / ~~non~~**

- marque : VOITH **(**)**
- type : VR120-3 **(**)**
- poids de ce ralentisseur permettant la majoration du P.T.A.C et du maxi sur essieu AR (voir nota chapitre 2) : 65 KG **(**)**

MAN CAMIONS ET BUS SAS
12, Avenue du Bois de l'Epine
CP 8005 COURCOURONNES
91008 EVRY Cedex
Tél. : 01.69.47.16.00 - Fax : 01.60.78.75.34
APE 4519 Z - SIREN 318 919 065
RCS EVRY B 318 919 065
TVA/CEE : FR 35 318 919 065

(*) Rayer la mention inutile - **(**)** A compléter

Description du véhicule marque : MAN
Type : A91
Variantes : 60 / 61 / 64 / 65 - Versions : E1 / E2 / E3

0 - GENERALITES

0.1	Constructeur :	**MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667 Postfach 50 06 20 D - 80996 MUNCHEN**
0.1.1	Représentant accrédité en France :	**MAN CAMION & BUS S.A. CP8005 - 12 avenue du Bois de l'Epine 91008 EVRY Cedex**
0.3	Marque :	**MAN**
0.4	Désignation commerciale :	**A91**
0.5	Catégorie internationale :	**M3**
0.6	Genre :	**TCP (châssis nu)**
0.7	Type :	**A91**
	Variantes :	**60 / 61 / 64 / 65**
	Versions :	**E1 / E2 / E3**
0.7.1	Décodage des TVV :	**60 (moteur 213 kW) - 61 (moteur 184 kW) 64 (moteur 213 kW) - 65 (moteur 184 kW) E1 (empattement 5,725 m) E2 (empattement 5,940 m) E3 (empattement 6,640 m)**
0.8	Puissance administrative :	**18 CV**

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1	Nombre d'essieux et de roues :	**2 essieux + 4 roues (montage simple sur essieu 1, jumelé sur essieu 2)**
1.1.1	Emplacement des roues motrices :	**Sur essieu 2 Système de régulation anti-patinage (A.S.R). Un voyant orange au tableau de bord signale l'entrée en fonction du système. Un interrupteur optionnel au tableau de bord permet de déconnecter le dispositif A.S.R et active le clignotement du voyant orange**
1.1.2	Emplacement des roues directrices :	**Sur essieu 1**
1.2	Dimensions des pneumatiques :	**295/80 R 22,5 (152/148 M)**
1.3	Constitution du châssis ou de la coque :	**Châssis constitué par des longerons en acier profilés en U entretoisés par des traverses. La partie centrale du châssis peut être remplacée par un treillis**
1.4	Emplacement et disposition du moteur :	**Longitudinal à l'arrière**
1.5	Emplacement de la cabine de conduite :	**Avancée**

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :	**19.000**
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :	
2.2.1	Sans système de freinage de remorque :	
2.2.1.1	Avec remorque sans frein :	**19.750**
2.2.1.1.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :	**750**
2.2.1.2	Avec remorque équipée de frein à inertie :	**22.500**
2.2.1.2.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	**3.500**
2.4	Masse en charge techniquement admissible :	**19.000**
2.5	Charges maximales admissibles :	
2.5.1	Sur l'essieu 1 :	**7.100**
2.5.2	Sur l'essieu 2 :	**12.600**
2.6	Voie avant :	**2,058**
2.7	Voie arrière :	**1,802**

	Versions :	E1	E2	E3
2.8	Empattement :	**5,725**	**5,940**	**6,640**
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS NU			
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :			
2.9.0	Total :	**5.520**	**5.560**	**5.690**
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	**1.430**	**1.450**	**1.515**
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	**4.090**	**4.110**	**4.175**
2.10	Porte-à-faux avant :	**2,450**	**2,450**	**2,450**
2.11	Porte-à-faux arrière :	**3,400**	**3,400**	**3,400**
2.12	Longueur hors-tout :	**11,575**	**11,790**	**12,490**
2.13	Largeur hors-tout :	**2,480**	**2,480**	**2,480**
	LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE			
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeur limite minimale pour le véhicule) :			
2.9.0	Total :	**9.000**	**9.000**	**9.000**
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	**3.000**	**3.000**	**3.000**
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	**6.000**	**6.000**	**6.000**
2.10	Porte-à-faux avant :	**2,900**	**2,900**	**2,900**
2.11	Porte-à-faux arrière :	**3,700**	**3,700**	**3,700**
2.12	Longueur hors-tout :	**12,325**	**12,540**	**13,240**
2.13	Largeur hors-tout :	**2,550**	**2,550**	**2,550**

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur en option (voir 7.9.2) il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le Poids Total Autorisé en Charge (2.1) et le Poids Total Roulant Autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 Kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 Kg.

3 - MOTEUR

3.1	Dénomination du type :	**Variante : 60 : D0836LOH60, 61 : D0836LOH61 Variante : 64 : D0836LOH64, 65 : D0836LOH65**
3.1.1	Marque :	**MAN**
3.1.2	Marquage moteur :	**Variante 60 : D0836LOH60 Variante 61 : D0836LOH61 Variante 64 : D0836LOH64 - Variante 65 : D0836LOH65**
3.2	Description générale :	
3.2.1	Genre :	**Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.**
3.2.2	Principe de fonctionnement :	**Diesel, 4 temps**
3.2.3	Suralimentation :	**Par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur de température air / air**
3.2.4	Dispositifs anti-pollution :	**Oui**
3.3	Nombre et disposition des cylindres :	**6 en ligne, verticaux**
3.4	Cylindrée (cm^3) :	**6.871**
3.5	Rapport volumétrique de compression :	**16,5 : 1**
3.6	Puissance maximale (kW) :	**D0836LOH60 : 213, D0836LOH61 : 184 D0836LOH64 : 213, D0836LOH65 : 184**
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) :	**2.300**
3.8	Couple maximal (mdaN) :	**D0836LOH60 : 110, D0836LOH61 : 100 D0836LOH64 : 110, D0836LOH65 : 100**
3.9	Régime de couple maximal (tr/min) :	**D0836LOH60 : de 1.200 à 1.800 D0836LOH61 : de 1.100 à 1.750 D0836LOH64 : de 1.100 à 1.750 - D0836LOH65 : de 1.200 à 1.800**
3.10	Régime de rotation maximal (tr/min) :	**2.800**
3.11	Carburant utilisé :	**Gazole**
3.12	Réservoir de carburant :	
3.12.1	Emplacement :	**De série : en deux parties, situées en arrière de l'essieu 1, côté droit et gauche du véhicule. En option : en une partie, situé en arrière de l'essieu 1, côté droit du véhicule.**
3.12.2	Capacité (litres) :	**De série : 2 x 220 En option : 300 ou 400**
3.12.3	Matériau :	**Acier**
3.13	Mode d'alimentation du moteur :	**Par injection directe gérée électroniquement**
3.14	Type de filtre à air :	**Sec**
3.15	Allumage :	**Par compression**
3.16	Tension d'alimentation des circuits électriques (V) :	**24**
3.17	Dispositif d'antiparasitage :	**Néant**
3.18	Refroidissement du moteur :	**Par circulation d'eau et radiateur avec ventilateur débrayable (visco-coupleur)**
3.19	Nombre de silencieux d'échappement :	**1**
3.20	Niveau sonore au point fixe :	
3.20.1	Valeur du niveau sonore (dB(A)) :	**A déterminer après carrossage du véhicule**
3.20.2	Régime de rotation correspondant (tr/min) :	**1.725**
3.20.3	Position de la sortie de l'échappement :	**A l'arrière, côté gauche**
3.21	Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) :	**Sur plaque d'identification moteur**
3.24	Classe environnementale :	**Variantes 60/61 : 0555*0651K Variantes 64/65 : 0555*0651G**

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1	Type de boîte de vitesses :	**Mécanique à 6 rapports AV et 1 rapport AR ou automatique à 4 ou 6 rapports AV et 1 rapport AR**
4.1.1	Emplacement du levier de commande :	**A droite du conducteur, au plancher, ou bouton au tableau de bord**
4.2	Type d'embrayage :	**Monodisque à sec ou coupleur hydraulique pour boîte de vitesse automatique**
4.2.1	Mode de commande :	**Hydraulique**
4.3	Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :	**Par arbres de transmission à cardans entre boîte de vitesses et pont arrière.**
4.4	Démultiplication de la transmission :	
4.4.1	Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :	**295/80 R 22,5 (3.185)**
4.4.2	Démultiplication et vitesse à 1000 tr/min :	

Boîte mécanique ZF S 6

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	**6,32**		**23,38**	**8,2**
2	**3,62**		**13,39**	**14,2**
3	**2,15**		**7,96**	**24,0**
4	**1,37**	**3,700**	**5,07**	**37,7**
5	**1,00**		**3,70**	**51,6**
6	**0,81**		**3,00**	**63,7**
AR	**5,81**		**21,50**	**8,9**

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**

Boîte automatique ZF 6 HP

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	**3,43**		**12,69**	**15,0**
2	**2,01**		**7,44**	**25,7**
3	**1,42**		**5,25**	**36,3**
4	**1,00**	**3,700**	**3,70**	**51,6**
5	**0,83**		**3,07**	**62,1**
6	**0,59**		**2,18**	**87,5**
AR	**4,84**		**17,91**	**10,7**

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**