PROCES-VERBAL DE CONTROLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

(Annexe 3 à l'arrêté du 18 novembre 2005 relatif au contrôle de conformité initial)

Date du contrôle :	13/10/2017
N° DE CONTROLE :	C171014
CONTRE-MARQUE :	MAUFFREY
CARROSSIER (nom et adresse):	CARROSSERIE DORGLER 67730 CHATENOIS
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION :	12 / 03 / 19 (Voir attestation ci jointe)

Identification du véhicule (2) :

(D 1) Marque : IVECO

(D 2) Type Variante Version : 2C3C

(E) Numéro d 'identification ou numéro d'ordre dans la série du type: WJME62RT10C376375

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l 'Etat (PTAC) (kg) : 26 000

(F 3) Masse en charge maximale admissible d 'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : 44000

(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : 11205

(G 1) Poids à vide national (PV) (kg) : 11130

(J 1) Genre national (3) : CAM

(J 3) Carrosserie (désignation nationale) (4) : BENNE AMOVIBLE

(S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3) (P 6), (U 1), (U 2), (V 7), (V 9)

DIMENSIONS : Longueur : L = 9,00 m Largeur : l = 2,55 m Surface L x l = 22,96 m²

ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

je soussigné, carrossier, certifie :

· disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.323-25 du code de la route ;

· avoir carrossé le véhicule identifié ci dessus ;

· que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- Le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- Le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
- Le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
  - dans sa notice descriptive (1) ;
  - ~~dans l'accord fourni par son service technique (1) ;~~

  et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- Les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux
- aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- La largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- Le genre J1 n'est pas TCP ;
- le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas en double carrosserie

Fait à Châtenois
Le 13 octobre 2017
Signature et cachet du carrossier qualifié

Ets DORGLER Fils S.A.
Z.I. Rue de l'Industrie - B.P. 13
67730 CHATENOIS
Tél. 03 88 92 26 99

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J 1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP

(4) J 3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE INCOMPLET N° 11395971

IVECO

A socio unico
Direz. e Coordinam. ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule

0 1	Marque (raison sociale du constructeur)	IVECO
0 2	Type :	2C3C
	Variante	IA11
	Version	EBCTEN8010A10SMPNF
0 2 1	Nom commercial	AT260SY/PT
		--
		--
0 2 2	Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base	
	Type:	--
	Variante	--
	Version	--
	Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension	--
0 4	Catégorie de véhicule	N3
0 5	Raison sociale et adresse du constructeur	IVECO Magirus AG
		--
		D 89070 Ulm
0 5 1	Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente	-- -- --
0 6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Derrière la grille du radiateur coté droit ou gauche
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule :	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0 9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	Iveco S.p.a. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0 10	Numéro d'identification du véhicule	WJME62RT10C376375

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception.
e3*2007/46*0134*10

délivrée le : 05/04/2017

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date 2017/05/17
Lieu Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues :	3	6
1 1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	2	Essieux 2 et 3
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu)	1 Essieu 2	mécanique

DIMENSION PRINCIPALES (mm)

4	Empattement		--
4 1	Écartement des essieux	1-2	4800
		2-3	1395
		3-4	--
5.1.	Longueur totale admissible		11065
6 1.	Largeur maximale admissible :		2600
8	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :	min	--
		max	--
12 1	Porte-à-faux arrière maximal admissible :		3460

MASSES (kg)

14	Masse en ordre de marche du véhicule de base :		8529.0
14 1	Répartition de cette masse entre les essieux :	1°	5105.0
		2°	2054.0
		3°	1369.0
		4°	0.0
14.2.	Masse actuelle du véhicule incomplet		8529.0
15	Masse minimale du véhicule complété		7880
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°	4680
		2°	--
		1°+2°	--
		2°+3°	3200
		3°+4°	--
		2°+3°+4°	--
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16 1	Masse en charge maximale techniquement admissible :		27000
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu :	1°	8000
		2°	10500
		3°	10500
		4°	--
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	1.	--
		2.	21000
		3	--
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :		44000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/ en service prevues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue		--
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu	1°	--
		2°	--
		3°	--
		4°	--
17 3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prevue sur chaque groupe d'essieux	1	--
		2	--
		3	--
17.4	Masse maximale admissible du vehicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble		--
18	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		
18 1	Remorque à timon d'attelage		34000
18.2	Semi-remorque :		--
18 3	Remorque à essieu central		3500
18 4	Remorque non freinée		750
19	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage		1000

603.95.120

PROPULSION

20	Constructeur du moteur	FPT Industrial S.p.A.
21	Code du moteur inscrit sur le moteur	F3GFE611E*J
22	Principe de fonctionnement	Allumage par compression 4 temps
23.	Electrique par	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride :	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	6 vertical en ligne
25	Capacité du moteur (cm3)	11120
26.	Carburant	Gazole
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable	Monocarburant
26.2	(Bi-carburant uniquement)	--
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	338 kW 1900 mn-1
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	-- kW
27.3.	Puissance nette maximale : (moteur électrique)	-- kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)	-- kW
28.	Boîte de vitesses (type) :	Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29.	Vitesse maximale (km/h)	90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31	Position du ou des essieux rétractable(s)	Essieu 3 --
32	Position du ou des essieux chargeable(s)	-- --
33	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente	Oui
35	Combinaison pneumatiques/roues	1e 315/80 R22.5 156/- L 22.5 x 9.00 2e 315/80 R22.5 -/150 L 22.5 x 9.00 3e 315/80 R22.5 -/150 L 22.5 x 9.00 4e -- --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36	Connexions pour le freinage de la remorque :	Pneumatique
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar)	8.5 bar

Date 2017/06/17

DISPOSITIFS D'ATTELAGE

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant	--
45.	Types ou classes des dispositifs d'attelage pouvant être montés	C50-X ou C50-5 ou C50-6 ou S
45.1	Valeurs caractéristiques	D min 130 kN V min 29 kN S min 1000 kg U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46	Niveau sonore	
	À l'arrêt - dB(A)	86
	à un régime de (tr/mn-1)	1425
	En marche - dB(A)	80
47	Niveau des émissions d'échappement	Euro VI - Caractère C
48	Emissions d'échappement	

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :

595/2009*627/2014C

11 Procédure d'essai	--	12 Procédure d'essai	WHSC	mg/kWh
CO	--	CO	71	
HC	--	THC	0	
NOx	--	NMHC	--	
HC + NOx	--	NOx	309	
Particules	--	THC + NOx	--	
Opacité de la fumée (ELR)	(m-1)	NH3	0.62	(ppm)
		Particules (masse)	1.8	
		Particules (nombre)	2.4E+11	

21 Procédure d'essai	--	22 Procédure d'essai	WHTC	mg/kWh
CO	--	CO	140	
NOx	--	NOx	387	
NMHC	--	NMHC	--	
THC	--	THC	179	
CH4	--	CH4	--	
Particules	--	NH3	0.7	(ppm)
		Particules (masse)	6.2	
		Particules (nombre)	6.60E+10	

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption 0.523 (m-1)

DIVERS

Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses Non

--

52. Remarques

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
385/55 R22.5	315/70 R22.5	315/70 R22.5	--
385/65 R22.5	315/80 R22.5	315/80 R22.5	--
315/70 R22.5	315/70 R22.5	315/70 R22.5	--
315/80 R22.5	315/80 R22.5	315/80 R22.5	--
13 R22.5	13 R22.5	13 R22.5	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
Indice de charge minimum admissible	Essieu 1 156/-	Essieu 2 -/142	Essieu 3 -/142	Essieu 4 --
Indice de vitesse minimum admissible		G		

-- -- -- -- -- -- -- -- -- --

Numéro d'identification du véhicule : WJME62RT10C376375