N° D'IMPRIMÉ T30677276

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/02/2026	26350051

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S064T177

(9) RAISON SOCIALE : SAS TOP CONTROLES

(3) COORDONNÉES : CONTROLES TECHNIQUES DES PYRENEES
234 BLD DE LA PAIX
64000 PAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064T0247

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9189 TE 64 (F)	25/07/1989	25/07/1989

Marque	Désignation commerciale
LAND ROVER	L.ROVER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SALLDHHB8FA378415	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
LDHHB8	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

19993

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AV
5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation AR
7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVD
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV, C

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/10/2018 : 18367 km / 24/10/2019 : 18642 km / 27/10/2020 : 18983 km / 22/10/2021 : 19248 km / 25/10/2022 : 19587 km / 23/10/2023 : 19799 km / 14/11/2024 : 19824 km / 15/11/2025 : 19885 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		1 %	
Forces verticales :	1072 daN			1219 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	355 daN	243 daN	419 daN	378 daN
Déséquilibre (<20%) :	32 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	243 daN	419 daN	378 daN
Taux d'efficacité global (≥45 %) :	60 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.74 m-1)	C2:0.48 m-1	C3:0.41 m-1	C4:0.45 m-1	Moyenne:0.45 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %	-2.1 %		