Description du véhicule C61076

0 GÉNÉRALITÉS

0.1 Constructeur : IRISBUS FRANCE
Porte E rue des combats du 24 Août 1944 69200 VENISSIEUX
0.3 Marque : IRISBUS
0.4 Désignation commerciale : AXER
0.5 Catégorie internationale : M3
0.6 Genre : TCP
0.7 Type : C61076
Variante(s) : /
Version(s) : 6A
6A = Véhicule aménagé
0.7.1 Décodage de TVV : /
0.8 Puissance administrative : 21 CV.

1 CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues: 2 essieux, 2 roues simples, 2 roues jumelées, jantes acier
1.1.1 Emplacement des roues motrices : AR.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : AV.
1.2 Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22.5 (152/148 M)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes : - indices de charge égale ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	7 000	12 500
Indice*	152 / ...	... / 148

* Indice de vitesse ≥ K (110 km/h)

1.3 Constitution du châssis : Longerons et traverses assemblées par soudure.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : en AR de l'essieu AR, monté longitudinalement.
1.5 Emplacement du poste de conduite : avancé côté gauche.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1 Masse en charge maxi admissible en service par l'Etat (PTAC) : 19 000
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie: 21 500
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 2 500
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19 000
2.5 Charge maximale admissible :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 7 000
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 12 500
2.6 Voie avant : 2,005.
2.7 Voie arrière : 1,790.
2.8 Empattement 7,000

- VÉHICULES LIVRES CARROSSES et AMENAGE -

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche ces poids augmentent en fonction des options et des aménagements	Version 6A
2.9.0 Total	11 300
2.9.1 Sur essieu 1 :	3 820
2.9.2 Sur essieu 2 :	7 480
2.10 Porte-à-faux avant :	2,355
2.11 Porte-à-faux arrière :	
2.11.1 sans ferrure ni accessoire :	3,365
2.11.2 Avec ferrure et accessoires :	/
2.12 Longueur hors-tout :	12,720
2.13 Largeur hors-tout :	2,500

3 MOTEUR

3.1 Dénomination du type : F2BE1682G- - - - ou F2BE1682B- - - - -
3.1.1 Marque : IVECO
3.1.2 Marquage moteur : F2BE1682G - - - - - ou F2BE1682B- - - - -
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Moteur thermique
3.2.2 Principe de fonctionnement: Moteur diesel à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin ; suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur.
3.2.3 Suralimentation : Turbocompresseur
3.2.4 Dispositif anti-pollution : Néant

	F2BE1682G	F2BE1682B-
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne		
3.4 Cylindrée : 7790		
3.5 Rapport volumétrique de compression : 16 ± 0,8 / 1		
3.6 Puissance maximale (kW) :	228	259
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) :	2 050	2 050
3.8 Couple maximal (daNm ISO) :	125	125
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :	1 080	1 080
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) :	2 250 ± 50	2 250 ± 50

3.11 Carburant utilisé : G.O.
3.12 Réservoir de carburant
3.12.1 Emplacement : en arrière de l'essieu 1.
3.12.2 Capacité (litres) : 2 de 170 litres.
3.12.3 Matériau : plastique
3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques rampe commune.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur : Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) :	F2BE1682G-	F2BE1682B-
- avec boîtes mécaniques	92	85,5
- avec boîtes automatiques	87	87

3.20.2 Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) : 1 540
3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : en arrière de l'essieu 2, côté gauche, sortie horizontale.
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque située à côté de la plaque constructeur dans la soute à bagages avant droite.
3.24 Classe environnementale : 8877*0127A

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :
boîte I mécanique à 6 rapports + 1 M. AR (ZF 6S1600),
boîte II automatique à 4 rapports + 1 M. AR. (VOITH D864-3).
4.1.1 Emplacement du levier de commande: levier au plancher (Boîte I) ou clavier sur console(Boîte II).
4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec pour boîte I.
4.2.1 Mode de commande : hydraulique avec assistance pneumatique.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre et cardans entre boîte et pont AR.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 295 / 80 R 22.5 (3 185).
4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1 000 tr / mn (avec couple 1/3,07 pour la boîte I et avec couple 1/4,56 pour la boîte II) :
Boîte I : (ZF 6S 1600)

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / mn (en km / h)
1 ère	1 / 7,72	1 / 3,07	1	1 / 23,7	8,063
2 ème	1 / 4,42	Ou		1 / 13,569	14,083
3 ème	1 / 2,66	1/3,21	1	1 / 8,166	23,401
4 ème	1 / 1,79	Ou		1 / 5,495	34,777
5 ème	1 / 1,28			3,929	48,638
6 ème	1 / 1,000	1 / 3,42	1	1 / 3,07	62,247
AR	1 / 7,1	1/3,73	1	1 / 21,797	8,767

Boîte II : (VOITH D864-3)

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / mn (en km / h)
1 ère	1 / 5,04	1/4,56	1	1 / 23,03	8,29
2 ème	1 / 1,36			1 / 6,20	30,82
3 ème	1/1			1/4,56	41,90
4 ème	1 / 0,73			1 / 3,33	57,40
AR	1 / 4,88			1 / 22,25	8,59

4.5 Vitesse maximale calculée : environ 143,17km / h au régime de régulation à vide.
4.6 Indicateur de vitesse : oui.
4.7 Compteur kilométrique : oui.
4.8 Chronotachygraphe : oui.
4.9 Limiteur de vitesse : oui, par dispositif électronique ; 100 km / h dans tous les cas.

5 SUSPENSION

5.1 Avant : 2 coussins pneumatiques à double effet, amortisseurs télescopiques, valve de nivellement
5.2 Arrière :
5.2.1 Suspension de l'essieu moteur : 4 coussins pneumatiques, amortisseurs télescopiques, valve de nivellement, bielles de retenue de pont
5.3 Essieux relevables ou délestables : /
5.4 Suspension spécifique : /

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : écrou à billes, assistance hydraulique avec vérin intégré.
6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) : 24,4

7 FREINAGE

7.1 Frein de service:à double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR (type I-I).
7.2 Répartiteur de freinage : non.
7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui, en série (catégorie 1).Dispositif comportant un capteur par roue ; régulation individuelle à l'AR, régulation individuelle modifiée à l'AV.
En série : dispositif anti-patinage (ASR).
7.3 Frein de secours : assuré par l'indépendance des circuits AV et AR.
7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressorts sur l'essieu 2.
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : pneumatique.
7.5.2 Frein de secours : pneumatique.
7.5.3 Frein de stationnement : mécanique.(ressorts)
7.6 Assistance des freins : sans objet
7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
- air comprimé: 120 Litres. Réservoir commun haute pression: 40 l, circuit AV: 20 l, circuit AR : 20 l, circuit de stationnement: 20 l, servitudes: 20 litres
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants rouges sur planche de bord. 1 par circuit + un voyant jaune sur l'antibloqueur de roue
7.7.2 Paramètres mesurés pour l'alarme : chute de pression ; défaillance de l'antibloqueur.