EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGI

N°d'imprimé : ZB03244990

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2025	25003152

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S010Z060

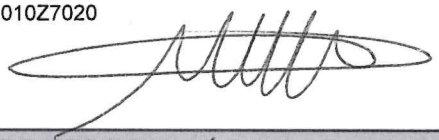
(9) RAISON SOCIALE : CTC 10

(3) COORDONNÉES : 13 rue de l'Aulne
ZA des sources
10150 CRENEY PRES TROYES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 010Z7020

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GT-210-KQ (F)	02/01/2024	18/08/2023

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZCFE62RT10C513343	N3G

Type/CNIT	Énergie
2B3C 6A11 DBEDEJ8010Z10SMPNF	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

18021

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.11 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Décélération (≥ à 5 m/s^2) : 5.41m/s^2

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.4% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.7% D : -3.0%