INSTRUCTIONS POUR LA CONDUITE ET L'ENTRETIEN DES BRULEURS A MAZOUT

MISE EN ROUTE

S'assurer que :

1 - Les vannes commandant l'arrivée du mazout au brûleur sont bien ouvertes.

2 - Le niveau de la chaudière est normal.

3 - Le registre du tirage est en position d'ouverture. Enclencher l'interrupteur de commande de mise en marche du brûleur; celui-ci s'allumera si les appareils de régulation sont en position" demande de chaleur " et, éventuellement, après la temporisation nécessaire à la mise en température du fioul ou à la préventilation du foyer.

4 - Après la mise en route et les contrôles de pression les robinets de manomètres doivent être fermés pendant la marche normale des brûleurs.

ARRET

Déclencher l'interrupteur de commande du brûleur.

Ne fermer les vannes d'arrivée de fioul *qu'en cas de besoin pour intervention sur le brûleur.*

ENTRETIEN

Faire chaque jour un rapide examen de l'installation.

S'assurer que le niveau de fioul est suffisant dans le stockage. Vérifier que la combustion est normales et que leq électrodes d'allumage sont propres.

Tous les trois mois, nettoyer les filtres des brûleurs (filtre de pompe et filtre gicleur)

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

Chaque incident de fonctionnement se traduit par une mise en sécurité du brûleur

POUR REMETTRE EN ROUTE

Déclencher l'interrupteur de commande.
Vérifier que du fioul ne s'est pas répandu dans la chaudière.
Attendre au mons 10 minutes.
Appuyer sur le bouton de réarmement..
Réenclencher l'interrupteur de commande du brûleur et observer ce qui se passe :

NATURE DE L'INCIDENT		VERIFICATIONS ET REMEDES
Le brûleur ne se met pas en marche	Sans déclenchement du dispositif de sécurité	Fusible sauté (manque de courant au secteur) Circuit du thermostat coupé. *Cellule encrassée ou défectueuse*. Le fioul est insuffisamment chaud (cas des fiouls légers et lourds)
	Avec déclenchement du dispositif de sécurité	Réarmer et observer la tentative de remise en route du brûleur (voir ci-dessous).
Le brûleur se met en sécurité	Sans apparition de flamme	Vérifier le niveau de fioul dans la cuve. Si le niveau est normal, nettoyer le filtre, le gicleur. Vérifier les électrodes et le circuit haute tension.
	Avec apparition de flamme d'aspect normal	Nettoyer la cellule de détection de flamme. La changer si nécessaire.
	Avec apparition de flamme d'aspect anormal	*Si la flamme est pailletée* : Nettoyer les filtres et le gicleur. Vérifier le niveau du fioul dans la cuve. Vérifier la pression de pulvérisation . *Si la flamme est fumeuse* : Vérifier que le registre des fumées n'a pas été fermé accidentellement . Nettoyer la turbine de ventilation si nécessaire. Vérifier la température de réchauffage dans le cas de fioul léger et fioul lourd.

EN CAS D'INCIDENT GRAVE :

Couper le courant en utilisant l'interrupteur réglementaire placé en dehors de la chaufferie.
Interrompre l'arrivée du fioul en chaufferie par la manoeuvre de la vanne-police .

CONCESSIONNAIRE

C I CH
COMPAGNIE INTERNATIONALE DU CHAUFFAGE
Direction commerciale : 157, avenue Charles Floquet, 93158 Le Blanc Mesnil Cedex. Tél : 16 . 1 . 45 91 56 00
Usine avenue de Broglie BP 10 Zone Industrielle 33601 PESSAC Tél 56 46 65 00