EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21870390

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/12/2024	24004745

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S064Z210

(9) RAISON SOCIALE : Point Contrôle Mouguerre

(3) COORDONNÉES : Centre Européen de fret (26 b avenue bordaberri)
BP 60032
64990 MOUGUERRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064Z7020
NOM ET PRÉNOM : non renseignés
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FA-428-YC (F)	09/12/2019	08/10/2018

Marque	Genre	Carrosserie
FUSO	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
TYBFEB74GLDZ10811	N2

Type/CNIT	Énergie
FE4P10TF1N2D1BXE4X749GA83CX3	GH

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129471

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.27 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 16%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -1.5% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%