EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : K009500770

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 26/01/2026 | 26002619 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

25/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S095K309

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 14 Les Grands Champs
Entrée Droite
95500 LE THILLAY

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095K7062

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GK-367-RD (F) | 22/11/2022 | 23/12/1994 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | VASP | INCENDIE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF64X4JS300000859 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 4X4JS334 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

25381

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)

**COMMENTAIRES :**

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤3.00 $m^{-1}$) :**
C1: 0.72 $m^{-1}$ C2: 0.63 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 70%
Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 65%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 4%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 25%
**Frein de secours :**
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
**Feux de croisement :** G: -2.8% D: -3.0% h: > 1,2 m
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules sanitaires