DATE DE VERIFICATION :	03 Oct. 2025
NUMERO DE RAPPORT :	00347369

RAPPORT DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE D'UN CHARIOT DE MANUTENTION

VGP EFFECTUEE CONFORMEMENT A L'ARRETE DU 1er MARS 2004

	CHARIOT	ACCESSOIRE 1	ACCESSOIRE 2
MARQUE	FENWICK		
TYPE	L12	tablier fourche	
N° DE SERIE	W4X379J10321012		
ANNEE	1998		

ENERGIE	SOURCE ELECTRIQUE	MOTRICE ELECTRIQUE	COMMANDE ELECTRIQUE

TYPE DE MAT	○ SANS ○ STD ◉ DUPLEX ○ TRIPLEX	CHAINES :	FOURCHES :
N° MAT		15,875 4x4	

N° MATRICULE		COMPTEUR	5272 heures

PROPRIETAIRE DE L'APPAREIL

○ NORMANDIE MANUTENTION

◉ LAFOSSE NORMANDIE

4 ROUTE DE VIRE BP 23

50890 CONDE SUR VIRE

○ **VERIFICATIONS EFFECTUEES EN ATELIER**

◉ **VERIFICATIONS SUR SITE UTILISATEUR :**

000029632LAFOSSE

TYPES DE MATERIEL

◉ TRANSPALETTE / GERBEUR ACCOMPAGNANT

○ TRANSPALETTE / GERBEUR PORTE

○ CHARIOT FRONTAL A CONDUCTEUR PORTE

○ CHARIOT A MAT RETRACTABLE

○ CHARIOT LATERAL

○ AUTRE :

MARQUAGE : ○ SANS ○ ε ◉ CE

DOCUMENTS PRESENTES :

☐ Notice d'instruction / notice d'utilisation

☐ Carnet de maintenance

☐ Modification / réparations effectuées depuis dernière vérification

☐ Attestation des chaînes - câbles

☐ Rapports des vérifications précédentes

☐ Certificat de conformité

L'ETAT DE PROPRETE PERMET LA VERIFICATION ◉ OUI ○ NON

L'ACCESSIBILITE EST ASSUREE EN TOUTE SECURITE* ◉ OUI ○ NON

MISE A DISPOSITION DU PERSONNEL SUFFISANT* ○ OUI ◉ NON

*ART 3 de l'arrêté du 01/03/04 : La mise à disposition du matériel à contrôler, des charges, du personnel nécessaire à la conduite et d'un lieu sécurisé pour la réalisation de la vérification sont de la responsabilité du chef d'établissement

La mission ne comprend pas l'examen d'adéquation qui reste à la charge de l'utilisateur

Les contrôleurs Normandie Manutention sont formés par un organisme extérieur qualifié

NUMERO DE RAPPORT : 00347369

EXAMEM DE L'ETAT DE CONSERVATION DU MATERIEL

	DESCRIPTIF				COMMENTAIRES
0	**ACCES INSTALLES A DEMEURE**	**C**	**R**	**SO**	
0.1	Accès à la cabine, au poste de conduite	○	○	◉	
0.2	Autre accès pour entretien et vérification	◉	○	○	
1	**CHASSIS**	**C**	**R**	**SO**	
1.1	Ossature, contrepoids	◉	○	○	
1.2	Carrosserie, capot	◉	○	○	
1.3	Organes de roulement (pneumatique, bandages, galets)	◉	○	○	
2	**CHARPENTE**	**C**	**R**	**SO**	
2.1	Mât – guidages – galets- butées	◉	○	○	
2.2	Tablier, porte-fourches	◉	○	○	
2.3	Liaisons, assemblages, articulations	◉	○	○	
3	**SOURCE D'ÉNERGIE**	**C**	**R**	**SO**	
3.1	Dispositif de séparation générale	◉	○	○	
3.2	Équipements et canalisations (électrique, gaz, diesel)	◉	○	○	
3.3	Protection des pièces nues sous tension	◉	○	○	
3.4	Enrouleur	○	○	◉	
4	**ÉCLAIRAGE INCORPORE A L'APPAREIL**	**C**	**R**	**SO**	
4.1	Éclairage de travail et/ou route	○	○	◉	
4.2	Autres éclairages ou signalisation incorporés à l'appareil	○	○	◉	
5	**POSTE(S) DE CONDUITE**	**C**	**R**	**SO**	
5.1	Constitution, fixations, plancher	○	○	◉	
5.2	Protection du conducteur (protège tête, dosseret, bouclier)	◉	○	○	
5.3	Plate-forme rabattable	○	○	◉	
5.4	Visibilité (vitrages, essuie glaces, rétroviseur)	○	○	◉	
5.5	Chauffage	○	○	◉	
5.6	Extincteur sur l'appareil ou sur site	◉	○	○	
5.7	Siège	○	○	◉	
5.8	Ceinture de sécurité	○	○	◉	
5.9	Éclairage intérieur	○	○	◉	
6	**ORGANES DE SERVICE ET DE MANŒUVRE**	**C**	**R**	**SO**	
6.1	Mise en marche / arrêt normal	◉	○	○	
6.2	Sélecteur de postes de conduite	◉	○	○	
6.3	Identification des organes de service	◉	○	○	
6.4	Retour automatique au point neutre	◉	○	○	
6.5	Timon	◉	○	○	
6.6	Avertisseurs sonores, lumineux	◉	○	○	
6.7	Indicateurs	◉	○	○	

C : Elément contrôlé et sans défaut apparent R : Remarque formulée suite au contrôle de l'élément SO : Sans Object EN 45 ind 3

NUMERO DE RAPPORT : 00347369

EXAMEM DE L'ETAT DE CONSERVATION DU MATERIEL

	DESCRIPTIF				COMMENTAIRES
7	**DISPOSITIFS DE PREHENSION DE LA CHARGE**	**C**	**R**	**SO**	
7.1	Suspentes (chaînes)	◉	○	○	
7.2	Attaches (axes, goupilles, tirants)	◉	○	○	
7.3	Tambours, poulies, noix, pignons	◉	○	○	
7.4	Accessoire (godet, potence, palonnier, rallonge, fourches ...)	◉	○	○	

8	**MÉCANISMES**	**C**	**R**	**SO**	
8.1	Organes de transmission, accouplements	◉	○	○	
8.2	Organes de direction	◉	○	○	
8.3	Vérins et canalisations	◉	○	○	
8.4	Limitation de la vitesse (absence d'emballement)	◉	○	○	
8.5	Freins de service de translation	◉	○	○	
8.6	Freins d'immobilisation en translation	◉	○	○	
8.7	Protection des organes mobiles de transmission	◉	○	○	
8.8	Bruit et vibration	◉	○	○	

9	**DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ**	**C**	**R**	**SO**	
9.1	Limiteurs de course haute ou dispositif équivalent	◉	○	○	
9.2	Autres limiteurs de course/hors course	○	○	◉	
9.3	Contrôle de présence du conducteur (siège, pédale ...)	○	○	◉	
9.4	Sécurité du timon	◉	○	○	

10	**PRESCRIPTIONS DIVERSES**	**C**	**R**	**SO**	
10.1	Marquage conformité chariot, accessoires	◉	○	○	
10.2	Plaque chariot, accessoires	◉	○	○	
10.3	Affichage capacités, tableau des charges	◉	○	○	
10.4	Consignes de sécurité (lisibilité)	◉	○	○	
10.5	Pictogrammes de sécurité	◉	○	○	

C : Elément contrôlé et sans défaut apparent R : Remarque formulée suite au contrôle de l'élément SO : Sans Object

NUMERO DE RAPPORT : 00347369

Caractéristiques de chargement	Charge 1	Charge 2	Charge 3
Charge (kg)	1200		
Hauteur (m)	2.424		
Distance CDG (mm)	600		

	ESSAIS	C	R	SO	COMMENTAIRES
○	Avec **charge disponible** de kg et CDG de mm				
Les essais réalisés avec la charge disponible ont sollicité l'appareil sur au moins un point de son tableau des charges correspondant à ses capacités maximales d'utilisation					
11.1	Vérification du dispositif d'arrêt de charge en descente et de la progressivité des dispositifs de contrôle de la charge	○	○	○	
11.2	Vérification des dispositifs de maintien en charge en position élevée	○	○	○	
◉	Avec **charge insuffisante** de 1000 kg et CDG de 600 mm				
Les essais ont été réalisés avec la charge mise à disposition par l'utilisateur. Le chef d'établissement doit définir les mesures organisationnelles et techniques permettant de faire respecter dans tous les cas, es restrictions provisoires d'utilisation correspondant à la charge d'essai mise à disposition.					
11.1	Vérification du dispositif d'arrêt de charge en descente et de la progressivité des dispositifs de contrôle de la charge	◉	○	○	
11.2	Vérification des dispositifs de maintien en charge en position élevée	◉	○	○	
○	**Absence de charge**				
L'absence de charge n'ayant pas permis la réalisation des essais de fonctionnement, il convient de les effectuer avant l'utilisation de l'appareil					

	11.3 Vérification du dispositif indicateur de surcharge (s'il existe)	C	R	SO	
☒		○	○	◉	

C : Elément contrôlé et sans défaut apparent R : Remarque formulée suite au contrôle de l'élément SO : Sans Object

N°	Observations

AVIS FAVORABLE ◉ **AVIS DÉFAVORABLE** ○

C'est au Chef d'Établissement utilisateur de décider, au regard des informations dans ce rapport, de la remise ou du maintien en service de l'appareil. Il doit consigner sa conclusion dans le registre de sécurité.
Lors d'un avis défavorable, il est conseillé de mettre à l'arrêt cet appareil et d'effectuer sans délai les actions correctives nécessaires.
Même en cas d'avis favorable, les observations si elles existent, doivent être levées.

Nom et signature du vérificateur :

PATRICK CHESNEL



Nom, fonction et signature du représentant de l'entreprise :

MR DANJOU



EN CAS D'ABSENCE DU RESPONSABLE

Document remis à :

EN 45 ind 3