EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA61221400

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT VLTP	16/06/2026	26001426

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S025Z114

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE LA ROCADE

(3) COORDONNÉES : 32, RUE DENIS PAPIN
25000 BESANCON

Tel : 0363180616

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 025F1154

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DH-107-RZ (F)	17/07/2014	17/07/2014

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	MODULIS 30

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7YBSMRB12602106	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
YBSMRB/8F	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

303778

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
18/07/2018 : 127157km / 16/07/2019 : 159180km / 19/07/2019 : 159676km / 13/07/2020 180732km /
12/07/2021 : 209290km / 20/07/2021 : 209304km / 04/07/2022 : 237092km / 03/07/2023 264974km /
24/06/2024 : 293779km / 23/06/2025 : 302288km / 26/06/2025 : 302291km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		6%	
Forces verticales	1394daN		1113daN	
Frein de service				
Force de freinage:	461daN	475daN	402daN	410daN
Déséquilibre (<20%):	3%		2%	
Force de freinage (efficacité):	461daN	475daN	402daN	410daN
Taux d'efficacité global (≥58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.62 - C3: 00.50 - C4: 00.67 - Moyenne: 0.60				
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.8%	-3.0%		