EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03407325

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/08/2026	26003683

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z139

(9) RAISON SOCIALE : SARL CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : RUE ERNEST JEAN BAPT
ZAC DE LA FONTANILLE
63370 LEMPDES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7027

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-980-PW (F)	16/02/2024	06/09/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213256862	M3

Type/CNIT	Énergie
M30MCDTC050P021	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

354703

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Droite Gauche Milieu)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Gauche Inférieur)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%

Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 57%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 13% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 27%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -0.6% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +0.7% D : +2.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes