EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005664833

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/05/2026	26082279

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S086J050**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.A. LES MOINARDS

86130 ST GEORGES LES BAILLARGEAUX
05.49.61.09.57

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 086J7002

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-923-LK (F)	21/11/2019	07/05/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M006901	M3

Type/CNIT	Energie
SFR160	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

783821

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0046 P0420

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Latéral)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière, Intérieur, Inférieur)
9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Arrière Droite Latéral Extérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.76m-1) :
C1:0.22m-1 C2:0.23m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 69%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 65%
Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 9%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 30%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.4% D:-1.9% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.3% D:-2.1%